IL PICCOLO

speciale motori

In collaborazione con

CONSORZIO CONCESSIONARI AUTO DI TRIESTE

CRTRIESTE BANCA SPA

MERCATO / I DATI DI GIUGNO

Il rosso diventa profondo

MERCATO CEE

Prezzi delle automobili l'analisi mostra un' Italia da «Bengodi»

La svalutazione della lira e di altre monete ha profondamentemodificato il livello dei prezzi comparati (espressi in Ecu) nei singoli paesi europei per lo stesso modello di vettura, facendo dell'Italia il paese oggettivamente più conveniente per buona parte delle auto offerte almeno finchè durerà la resistenza degli importatori a non rincarare in base ai nuovi tassi di scambio. La rassegna semestrale pubblicata dalla Commissione europea, in basea rivelazioni fatte in maggio, mostra un ribaltamento delle tradizionali gerarchie di prezzo, che vedevano il Benelux come il mercato d'acquisto ideale, con conseguente sviluppo di circuiti di importazione parallela nei paesi ove i prezzi erano più cari.

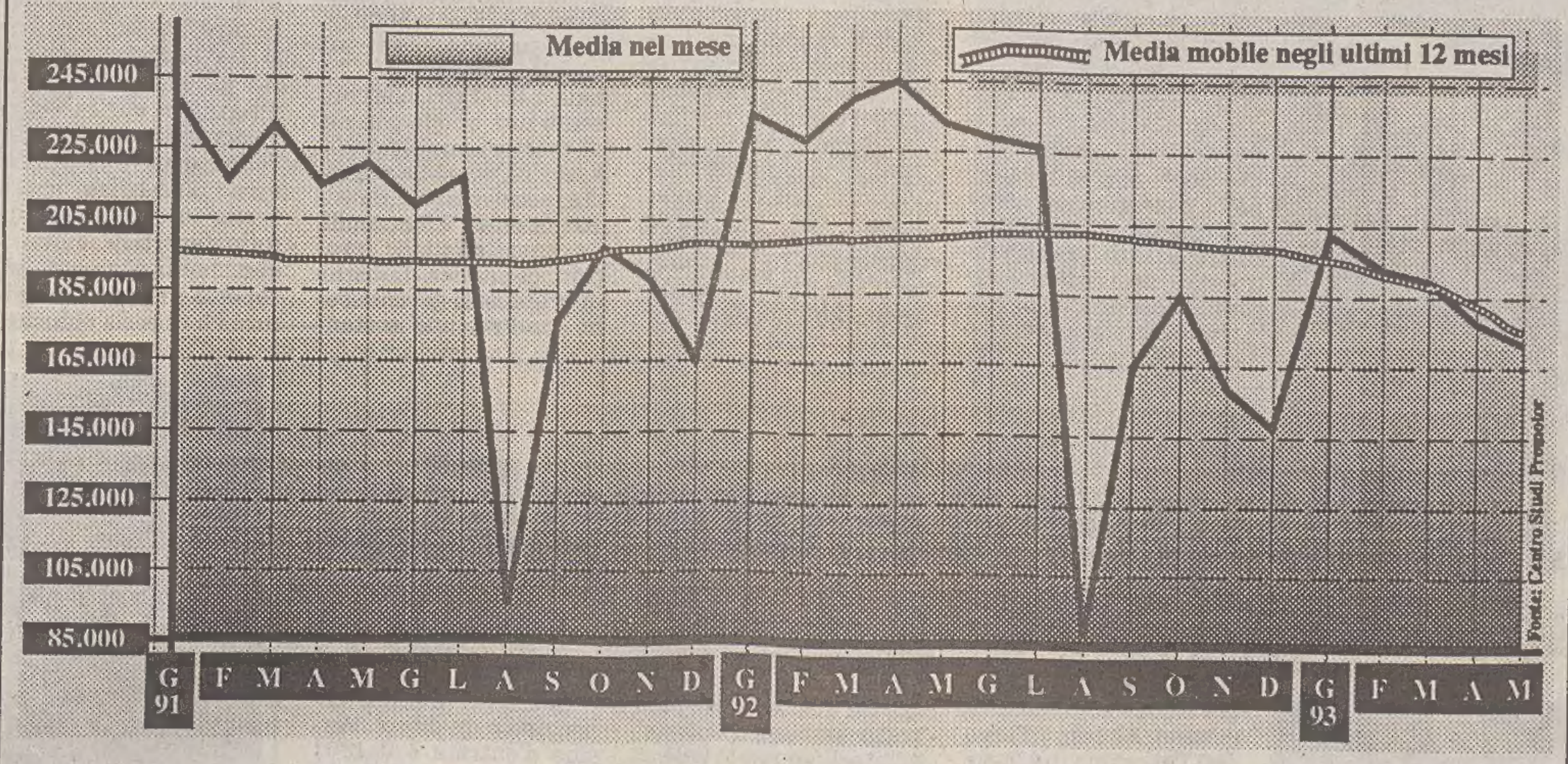
Gli sviluppi degli ultimi mesi (crisi della domanda, stagnazione economica generale, inasprimento della concorrenza tramite ppromozioni che talora tolgono attendibilità ai listini) hanno portato elementi nuovi al mercato, che comunque vede un sensibile calo della richiesta di auto estere. Le premesse di questa situazione sono state esaminate in un capitolo del «rapporto sul commercio estero appena pubblicato dall'Ice, sulla situazione 1992.

Il rapporto rivela che nel 1992 la situazione del settore automobilistico in Italia peggiora sotto tutti i punti di vista, compreso quello del commercio estero. La crisi è evidenziata innanzitutto dalla caduta dell'indice di produzione (-11,1%) che scende al di sotto del livello raggiunto nel 1986. Secondo alcune stime la produzione avrebbe toccato i 38.161 miliardi di lire correnti, contro i 40.825 del 1991, mentre l'occupazione sarebbe diminuita di 12.300 unità. In forte calo appaiono anche gli indici Istatdegli ordinativi sui versanti sia nazionale sia estero.

La domanda interna di automobili mostra un andamento differenziato: i primi sette mesi dell' anno fanno segnare una crescita delle vendite, mentre nei secondi cinque si verifica una netta inversione di tendenza. Il risultato finale è un aumento delle immatricolazioni dell'1,5%. E' probabile che con il 1992 si chiuda un ciclo decennale di forte espansione della domanda che potrebbe assestarsi, nel medio periodo, su livelli più contenuti. Il disavanzo commerciale del settore aumenta in misura strordinaria nel 1992, passando da 6.606 a 11.600 miliardi. Anche il saldo normalizzato peggiora di oltre dieci punti, toccando un livello senza precedenti (-28,2%).

Le importazioni aumentano del 18,1 per cento per effetto della crescita dei prezzi del 7,6% e della quantità del 9,9%. Questa espansione verificatasi in una fase di rallentamento della domanda interna si traduce in un forte aumento della quota soddisfatta dalle imprese estere. Il maggior produttore nazioanle di autoveicoli deve accontentarsi di una quota di mercato interno del 44% circa, contro il 60% dell'88. Misurato su dati doganali il tasso di penetrazione delle importazioni a prezzi costanti passa nell'ultimo anno dal 46,9% al 52,7, il livello più alto del decennio, Crescono in particolare il valore delle importazioni da Stati Uniti, Germania ed Europa centrale.

Alla vivace dinamica dell'import si contrappone una sostanziale debolezza dei mercati interni. Le esportazioni italiane di autoveicoli e parti diminuiscono nel complesso del 6,2% in valore e del 7,9 in quantità, con una contrazione eccentuata sul mercato comunitario e in specia in Ggermania. In live crescita risultano le vendite nel Regno Unito, mentre un aumento più marcato si registra in Europa centrale e in Sudamerica.



Il mercato italiano dell'automobile ha segnato, nel mese di giugno, il suo undicesimo mese consecutivo di segno negativo, con 159.895 consegne, ovvero un -29,52% sul corrispondente mese dello scorso anno. Si tratta, in assoluto, della flessione più pesante registrata, ma trova la sua ragione, oltre che in un'oggetiva caduta della domanda, anche nel confronto con il giugno '92, che registrò il miglior risultato in assoluto, con 226.857 consegne. Rispetto a un anno fa, dunque, il mercato dell'automobile, nel giugno '93, ha fatto registrare una flessione di 62.962 consegne.

Nell'intero primo semestre dell'anno il mercato registra un meno 22,45%, con una perdita di 314.475 consegne. Come risultato, 1.086.230 vetture consegnate equivalgono, in live eccesso, alla consegne che furono effettuate nei primi sei mesi del 1986. In quell'anno le consegne comulate in dodici mesi furono di 1.825.383, mentre le previsioni per il 1993 indicano, al momento un cumulato finale compreso fra i 1.850.000 e 1.900.000 consegne.

La contrazione della domanda, dunque, continua e non sembrano esserci cenni di rallentamento. I confronti con gli analoghi mesi del '92, oltretutto, rendono più evidente la flessione, proprio a causa dei significativi e imprevisti risultati ottenuti nella prima parte dello scorso anno.

I segnali negativi provenienti dal mercato, in ogni caso, non suggeriscono inversioni di tendenza, almeno nel medio termine. Ne si registrano da parte del governo iniziative che possano pensare a un recupero della fiducia da parte dei consumatori. In questo quadro, dunque, l'industria automobilistica e le reti commerciali possono solo tentare di minimizzare i danni, con azioni mirate a sostenere le vendite.

Per quanto riguarda i dati relativi alle singole marche, in campo produttivo nazionale, c'è da registrare una contrazione in giugno del 28,63 e del 22,13% su base semestrale.

Tutte le marche nazionali sono andate in segno negativo, attorno alla media mensile, tranne la Innocenti che ha conosciuto un incremento del 2,69%. Da segnalare, comunque, che Alfa Romeo e Lancia Autobianchi hanno fatto registrare un incremento inpenetrazionepercentuale. Infine la Uno resta al vertice delle top ten sia per quanto riguarda i benzina, sia per i diesel. Per quanto riguarda le marche estere presenti sul mercato italiano, la flessione registrata nel mese di giugno è stata del 30,23% e nel semestre del 22,70%. Nell'ambito della case estere si rivela una perdita di circa mezzo punto di penetrazione nel mese di giugno mentre la quota resta sostanzialmente inalterata nel semestre.

Nel generale calo della domanda, infine, si registra, sempre nel primo semestre il significativo contenimento della flessione da parte della Opel-GM; Rover, Honda (tutte con valore di flessione a una cifra contro il -22,70 globale delle case estere), mentre chiudono adirittura in attivo Nissan, Skoda, Chrysler, Pontiac, Cadillac e Bentley.

Esaminando poi la classifica delle vetture più vendute in Italia, fra le «top ten» troviamo al secondo posto la Ford Fiesta, al quarto la Volkswagen Golf, al sesto la Renault clio e al nono la Opel Astra. Quet'ultima precede Audi 80, Volkswagen Golf, Ford escort eMercedes 250 nell'apposita graduatoria del diesel. Infine nel settore del fuoristrada la contrazione nel mese è del 21,77% e nel semestre del 21,67.

MERCATO / I COMMERCIALI

Anche i «leggeri» in crisi

Il mercato dei veicoli commerciali, dopo anni di continua espansione, risente attualmente del clima di instabilità economica che interessa l'intera Europa. Secondo un'analisi Fiat, la ripresa della domanda è prevista già a partire dall'inizio del 1994, sia pure con intensità diversa a seconda dei vari mercati. E' fondamentale, quindi, presentarsi all'appuntamento con prodotti dai contenuti innovativi e sopratutto in linea con le aspettative della clientela.

In particolare il segmento 1B, quello relativo ai commerciali leggeri nel 1992 ha fatto registrare im Europa 441.000 consegne, pari al 30,4% del totale dei veicoli commercuali: i quattro paesi con maggiori volumi sono la Francia, la Spagna, la germanie e l'Italia. Il mercato nazionale del segmento 1B ha fatto registrare 41.024 consegne.

Secondo le previsioni i volumi del segmento sono destinati a stabilizzarsi in Europa su valori superiori alle 400.000 unità, con un peso in leggera crescita sul totale dei veicoli commerciali (attorno al 31%).

Il segmento 1b a sua volta comprende tre tipologie di prodotto:

1) veicoli di derivazione automobilistica, per quanto riguarda la cabina e la struttura anteriore, con la modifica della parte posteriore mediante l'adozione di un modulo di carico di forma cubica o di parallelepipedo: la loro portata varia da 450 a 550 kg, il volume utile da 2,2 a 3,2 mc; questi veicoli sono i grandi protagonisti del segmento, con una quota 1992 dell'81,1% in Europa;

2) furgoni e minivan, veicoli monovolume di dimensionicompatte; hanno una portata utile fino agli 800 kg circa (da 450 ai 600 per i minivan); sempre nel 1992 la loro presenza valeva in Europa il l/,5% del totale del segmento;

3) i pick-up leggeri, veicoli offerti solo da alcune marche e che rappresentano una «speciality» del mercato, nel quale detengono una quota pari all'1,4%.

Gruppo Koelliker

Il Gruppo Koelliker ha concretizzato l'acquisizione della Hyundai Automobili Italia, realizzando un «colpo» importante nel panorama del mercato automobilistico in Italia. Tre, quindi, sono le marche che danno l'attuale consistenza del gruppo, ovvero la Hyundai stessa, la Mitsubishi e la Crysler Jeep, che permettono di allargare sostanzialmente le prospettive di mercato, sia come quantità di vendite sia come penetrazione. Alla presidenza del gruppo resta Luigi Koelliker, che, in questi anni, ha dato abbondante dimostrazione di capacità manageriale e di possedere perticolari intuizioni sulle tendenze del mercato dell'automobile. Importante, quindi, affidarsi alla sua conoscenza del settore per avere spiegazioni sull'attuale congiuntura negativa, sulle sue cause e su quanto il futuro possa preparare, sia a livello nazionale sia in prospettiva mondiale. L'intervista fattaa Luigi Koelliker è un insieme di importanti analisi e previsioni.

IN QUESTO NUMERO

Due le versioni per la Opel Astra

Prova completa della Peugeot 106 xs

Vacanze: per il camper gomme «importanti»

Stessa spiaggia, Stesso mare, Auto nuova!

fino a 2.5 MILIONI

di supervalutazione dell'usato per l'acquisto di una

SUPERESCORT WAGON

in pronta consegna

operazione vacanze valida fino al 23 luglio.

Ford la Concessionaria

SINTESI

COM. EFF.

Trieste - Via Caboto 24, Tel. 040/3898111

NUOVE VERSIONI / OPEL ASTRA

La station wagon sportiva

Due realtà che contraddistinguono produzione e mercato odiero: la continua evoluzione dei motori e l'affermarsi, magari in controtendenza del mercato, della station wagon nelle preferenze manifestate dal consumo. Due realtà che trovano, proprio in questi giorni, la Opel pronta a recepirle e a sfruttarle, perchè la «casa» tedesca presenta una nuova serie di motori, i cosidetti Ecotec (Emissions Consumption Optimization Technology), che vantano modernità assolute: qualità specifiche sono, tra l'altro, oltre alle prestazioni i consumi ridotti e l'alta coppia motrice a bassi regimi.

L'altro fattore è rappresentato dalla realtà station wagon, sempre più concreta nel mercato italiano e non. Questo tipo di vettura sta conquistandosi spazi crescenti anche anche nell'attuale situazione di pesante recessione nelle vendite. L'Astra Station Wagon, per esempio, prendendo e quasi consolidando l'eredità lasciata dalla Kadett Station Wagon, ha ottenuto brillanti successi in quest prima metà del '93: da gennaio a maggio ne sono state consegnate 26.545 unità, corrispondenti al 28,2 per cento dell'intero scomparto.

Un apprezzamento che deriva sostanzialmente dal parallelo apprezzamento che nel complesso l'Astra, e non solo la versione station Wagon, ha saputo assicurarsi fra i consumatori: logico, quindi che i responsabili della casa ritenessero «doveroso» allargare il ventaglio di offerta, dotanto la vesrione station wagon dei nuovissimi motori Ecotec. E'nata, in tal modo, l'Astra Sport Station Wagon 16v, che viene a porsi al vertice del ventaglio d'offerta Astra Station Wagon.

Lo stesso motore (Ecotec 1.8 16v) montato anche sulla berlina. Buone le previsioni per il '93

Il motore scelto per equipaggiare questa vetture è un quattro cilindri di 1.800 cc di cilindrata, con quattro valvole per cilindro, che sviluppa una potenza massima di 125 cv a 5600 giri al minuto, con una coppia massima di 17,1 kgm a 4800 giri, che consente una buona gamma di prestazioni: oltre 200 km/h di velocità massima, accelerazione da 0 a 100 orari in 9,5 secondi. Le caratteristiche proprio di questa famiglia di propulsori garantiscono, inoltre, una sostanziale economicità di consumi.

Prestazioni di carattere indubbiamente sportivo, come richiede, d'altra parte, il nome stesso della vettura, al quale, forzatamente si potrebbe dire, devono adegurasi sia l'aspetto esterno, sia gli equipaggiamenti interni: paraurti e retrovisori dello stesso colore della carrozzeria, bordature color rosso, copricerchi integrali, sedili di forma sportiva nuovi rivestimenti e volante ricoperto in pelle. La vettura ha di serie chiusura centralizzata e alzacristalli elettrici e come optional l'air-bag, l'Abs e i cerchi il lega leggera. Il prezzo dell'Astra Sport Staion Wagon è stato fissato, chiavi in mano, in 23.000.000.

La possibilità di utilizzare questi nuovi motori ha convinto i responsabili della Opel di lancuiare anche una versione sportiva della berlina, ovvero l'Astra 1.8i Gsi 16v, che viene ad essere l'ultimo esempio di una tradizione sportiva Opel che si è mostrata sopratutto nei rally. In questo caso il quattro cilindri plurivalvole di 1.800 cc (la potenza resta di 125 cv e la coppia massima a 17,1 kgm a 4800 giri) offre prestazioni ancora più elevate: 208 chilometri orari di velocità massima, accelerazione da 0 a 100 orari in 9 secondi.

Il carattere sportivo di questa vettura è, comunque, sottolineato dalle sue particolarità di carrozzeria: spoiler anteriore e posteriore, bandelle laterali, prese d'aria supplementari sul cofano, cerchi di disegno sportivo. Senza, in ogni caso, dimenticare quelle che sono le necessaria qualità in fatto di sicurezza e di confort: abs, servosterzo, alzacristalli e retrovisori elttrici, chiusura certralizzata, computer di bordo. Il prezzo dell'Astra 18i Gsi 16v è di 26.450.000.

L'arrivo di queste due nuove versioni nella gamma Astra accresce indubbiamente le potenzialità d'offerta e di presa della Opel sul mercato. Già i risultati conseguiti in questa prima, e difficle parte dell'anno ne sono una prova evidente: la previsioni per la fine '93 parlano, secondo i responsabili della «casa», di 140.000 vetture vendute, in calo in termini assoluti rispetto al '92, ma in aumento di quasi due punti percentuali.

COMMERCIALI / RESTYLING

Orizzonti più ampi per il Fiorino Fiat

Aumenta la portata e la capacità di carico - Maggiore confort - Quattro motori

Si rinnova totalmente la gamma Fiorino (Furgone, Panorama, pich-up, anche in versione lusso, e quattro motorizzazioni), attraveso una serie di interventi che hanno interessato sia la carrozzeria, sia meccanica e motorizzazioni, sia gli equipaggiamanti interni.

I ritocchi alla carrozzeria sono mirati ad accrescre il volume di carico, che passa da 2,7 a 3,2 mc, e la portata utile che sale a 620 chilogrammi, con un incremento del 15 per cento. Questa crescita è stata realizzara con l'allungamento del vano di carico di 21 centimetri, ottenuto un corrispondente aumento del passo Rivisto anche l'impianto frenante, adeguato al maggior peso trasportabile e alle accresciute dimensioni del veicolo.

Per quanto riguarda le variazioni di carrozzeria la cabina è dotata di un tetto rialzato con modanature di raccordo alle portiere in materiale plastico: una soluzione che ha permesso di incrementare la rigidità strutturale, garantendo una pprotezione più efficace in caso di urto. Infine l'avitacolo, che vede accresciuto il fattore confort: plancia con nuovo gruppo di climatizzazione, vano oggetti con sportello, volante a quattro razze con impugnatura ergonomica, sedili più confortevoli, quattro strumenti con grafica di più immediata lettura.

Quattro i motori, tre benzina e un diesel. Versine d'entrata è il 1301 cc da 67 cv a 5500 giri (coppia massima 10,3 a 2500 giri), che equipaggia le versioni pich-up e furgone, e che raggiunge una velocità massima di 140 orari; il 1372 cc, potenza massima 67 cv a 5500 giri, coppia massima 11 kgm, equipaggia solo la versione Panorama e raggiunge i 142 orari; il 1581 cc, versione di vertice, ha 75 cv di potenza, coppia massima di 12,5 kgm, tocca i 150 orari ed equipaggia tutte e tre le versioni; infine il 1697 cc Ecodiesel, 57 cv e coppia massima 10 kgm, che equipaggia anch'esso le tre versioni e raggiunge i 135 km/h nel Panorama e i 135 nel pich-up.

Express: gamma più ampia

La Renault amplia l'offerta del suo commerciale Express, lanciando sul mercato un nuovo vetrato, il Passenger, in versione 1.2 e 1.4 e una nuova motorizzazione catalizzata a benzina per Combi e Wagon di 1237 cc e 55 cv di potenza (coppia 9,2 kgm a 2800 giri). La nuova versione Passenger è dotata di un equipaggiamento ad alto livello e può essere dotata sia della nuova motorizzazione 1.2 sia del collaudato 1390 da 60 cv. Prezzi, chiavi in mano, 17.390.000 e 18.050.000.

ACCORDI / LAND ROVER

Discovery targata Honda

A partire dal novembre prossimo la Land rover Discovery verrà commercializzata in Giappone con il marchio Honda, attraverso una rete di 450 concessionari.

La storica decisione, cge segna la nascita di un prodotto totalmente europeo destinato al mercato interno giapponese e«firmato» da una casa automobilistica nipponica, porterà all'aumento del ritmo produttivo della Discovery da 700 a 900 unità e alla conseguente creazione di trecento nuovi posti di lavoro nello stabilimento di Solihull.

Maggior prodotto e posti di lavoro

Attualmente la Discovery viene venduta in Giappone da una rete di 35 concessionari Land Rover e nei primi quattro mesi del 1993 è stata consegnata in 381 unità, con un incremento del 69 per cento rispetto al primo quadrimestre dello scorso anno.

«L'accordo con la Honda - ha dichiarato John Towers, managing director della Rover Group - ci offre l'opportunità di essere presenti in forma massiccia in Giappone, dove il mercato dei veicoli a quattro ruote motrici è più ampio di quello complessivo dell'intera Europa, toccando le 300.000 unità all'anno, e conferma la volontà della Honda e del Rover Group di proseguire nella politica di joint-venture».

NUOVE VERSIONI SUL MERCATO A PARTIRE DA AGOSTO

Audi S2 berlina compatta con prestazioni sportive

La gamma Audi si arricchisce di una nuova versione si carattere squisitamente sportivo che verrà posto sul mercato italiano a partire dal prossimo mese di agosto: si tratta della nuova Audi S2, berlina sportiva che si distingue per le dimesioni compatte e per le alte prestazioni, che è destinata a completare la serie dei modelli S2 della Casa di ingolstadt (Coupè S2 e Avant S2). Equipaggiata da un motore turbo cinque cilindri di 20 valvole di 2226 cc di cilindrata, con una potenza massima di 230 cv a 5900 g/m, dotato di overboost e di una coppia elevatissima, la Audi s2 è un vero e proprio concentrato di tecnologia, sicurezza, confort, qualità e piacere di guida.

La trazione permanente quattro e l'Abs di srie, il telaio di sedici pollici con pneumatici maggiorati 205/55 ZR 16 e cerchi in lega leggera nel nuovo design «Avus» 7,5 pollici, in abbinamento con il cambio a sei marce, confermano le doti di sportività di questa vettura. Eccellenti le prestazioni: la Audi S2 può infatti raggiungere una velocità massima di 246 km/h e accelerare da 0 a 100 orari in sei secondi netti.

Decisamente ricca la dotazione di serie, che comprende, tra l'altro, anche l'air bag per il conducente, il climatizzatore automatico, il volante in pelle con servosterzo di impostazione sportiva, gli inserti in radica per il cruscotto e i rivestimenti delle portiere, la strumentazione in colore grigio chiaro e i sedili sportivi regolabili in altezza.

Sogno di Cabriolet.

Cabriolet di sogno.

Peugeot 205 Cabriolet: se l'hai sempre desiderata, questo è il tuo momento.

E' bello quando i sogni diventano realtà. La realtà di due grandi Cabriolet, sempre più facili da avere. **Peugeot 205 CJ**, con volante sportivo, vetri azzurrati e sedile posteriore ribaltabile e sdoppiabile. Con 1124 cm³ e 60 CV di potenza per una guida brillante sotto il cielo e contro il vento. **Peugeot 205 Roland Garros**, l'eleganza di uno stile esclusivo sopra un motore vivace ed affidabile con i suoi 1360 cm³ e 75 CV di potenza. Con alzacristalli elettrici, vernice metallizzata, chiusura centralizzata e capote elettrica di serie. Con Peugeot 205 Cabriolet, i sogni sono realtà. A portata di mano.

PEUGEOT 205. CHE NUMERO!

CONCESSIONARIO PEUGEOT
PADOVAN & DE CARLI
VIA FLAVIA, 47 - TEL. 827782
PEUGEOT

MITSUBISHI 3000GT

Elettronica, aerodinamica, materiali e design d'avanguardia per un'automobile già divenuta un punto di riferimento

6 cilindri a V, doppio albero a cam in testa turbo compressore, 286 cv, coppia max 3000 giri, velocità massima autolimitata 250 km/h, accelerazione 0-100 km/h in 5,9 secondi, 4 ruote motrici

IN VISIONE E PROVA ALLA CONCESSIONARIA

gienne
VIA FLAVIA 200 - TEL. 827032
MITSUBISHI MOTORS

AZIENDE / NUOVA ACQUISIZIONE

Hyundai nel Gruppo Koelliker

Una logica conclusione di un rapporto esistente
Ambiziosi obiettivi del gruppo milanese

Un nuovo «gioiello» si aggiunge al forziere del Gruppo Koelliker: il 16 giugno scorso è stato ufficializzata l'acquisizione della Hyundai Automobili Italia, un'azienda che per i risultati ottenuti in questi ultimi tempi e per le altrettanto eccellenti prospettive rappresenta un esempio evidente di buona conduzione aziendale. Un'ufficializzazione che rappresenta la logica e felice conclusione di un feeling esistito da già da tempo, in pratica da quando si è costituita la filiale italiana dell'azienda coreana.

Risultato logico e in parte atteso, sia per le indiscrezioni, o qualcosa di più che oramai erano diffuse nel mondo dell'automobile, sia perchè facilmente intuibile per i particolari rapporti di colleganza che esistevano e naturalmente esistono fra la Koelliker e la Mitsubishi e fra la Mitsubishi e la Hyundai stessa.

Per meglio comprendere la situazione è utile e importante illustrare quali sono i termine dell'accordo e qual è l'attuale situazione di rapporti:il Gruppo Koelliker acquisisce l'88,89 per cento della Hyundai Italia mentre il restante 11,11 rimane di proprietà della giapponese Mitsubishi Corporation. Il tutto viene completato dalla costanza di precisi rapporti fra la holding nipponica, che possiede il 15 per cento del pacchetto azionario della casa coreana.

L'ingresso nel gruppo milanese non comporta grosse variazioni per la Hyundai Italia (sarebbe irrazionale mutare qualcosa in un'azienda che, come ha riconosciuto lo stesso presidente Luigi Koelliker è stata finora un eccellente esempio di buona gestione e di saldezza economica), che continuerà a conservare una sostanziale autonomia di gestione e che sarà condotta dallo stesso staff dirigenziale.

La giustezza di questa linea è dimostrata, tra l'altro, dai numeri che l'azienda ha saputo ottenere in questi ultimi difficili tempi. Oggi la gamma della Hyundai è costruita su modelli di reale successo, ovvero la Pony, la Lantra, la Sonata e lo Scoupe. nel 1992 la Hyundai Automobili Italia ha venduto 11.685 vetture, realizzando un fatturato di 175 miliardi e 445 milioni di lire, che ha portato a un utile netto di 7 miliardi e 457 milioni. L'obbiettivo della casa è quello di arrivare a un monte vendite annuale di 25.000 pezzi: un obbiettivo per il raggiungimento del quale saranno utilizzati come strumenti sia l'attuale produzione sia quello che dovrebbe giungere in un futuro anche non lontano.

Con l'acquisizione ufficiale della Hyundai, il Gruppo Koelliker viene a essere costituita da tre marchi: la Hyundai appunto, la Mitsubishi (con i modelli Space Runner, Space Wagon, Eclipse, 3000 GT, Pajero e L-200 Pick-up) e la Chrysler (Voyager, Viper, Cherokee, Grand Cherokee e Wrangler). Un pacchetto d'offerta importante e ampio che dovrebbe permettere alla Koelliker di raggiungere l'obbiettivo '93 di 25.000 vetture, che rispondono a una penetrazione globale dell'1 per cento.

HYUNDAI / LA STORIA

Dal 1967, per 25 anni un miracolo ininterrotto

La Hyundai Motor Company è nata il 29 settembre 1967, quando Chung Ju-Yung, imprenditore coreano impegnato soprattutto nei settori dell'edilizia e della cantieristica, decise di diversificare ulteriormente le sue attività. Si cominciò con l'assemblaggio di qualche decina di migliaia di Ford Cortina. Qualche anno dopo, in occasione del Salone di Torino, la Hyundai faceva il salto di qualità con la presentazione della berlina Pony disegnata da Giorgetto Giugiaro ed equipaggiata da meccanica di derivazioni Mitsubishi.

E sarà proprio la Pony lo strumento fondamentale dell'espansione della casa coreana in patria e nel resto del mondo, superando già nell'85 le 500.000 unità prodotte. Nel 1986 veniva presentata la seconda generazione della Pony, che otteneva un grande successo anche sul mercato statunitense. Successivamente era la volta della Stellar e della Sonata che dimostrano la raggiunta maturità della Hyundai sul piano tecnologico.

Gli anni Novanta si aprono con una svolta produttiva di grande rilievo destinata a porre le basi per uno sviluppo futuro su parametri concorrenziali con le migliore vetture di gamma media europea e giapponese.

Nel 1990 veniva presentata la Lantra, cui si aggiungeva la gamma Coupè con il modello Scoupe diventato un vero e proprio best seller.

Oggi la Hyundai Motor Company, che occupa circa 41.000 dipendenti, vanta una produzione di circa 900.000 veicoli, che escono da stabilimenti all'avanguardia sotto il profilo delle strutture. Il futuro gioca a favore dell'azienda coreana: nei prossimi anni la produzione Hyundai potrebbe toccare il milione e mezzo di unità, anche perchè il mercato coreano dell'auto è in grande espansione. Fino a tutto il 1992 la produzione Hyundai (compresa quello dello stabilimento in Canada, operante fin dal luglio 1988) aveva superato i 5 milioni di unità.

INTERVISTE / LUIGI KOELLIKER

L'auto fra crisi e speranze

Un fattore congiunturale - I casi americano e giapponese

L'uomo dai tre mondi: un'immagine, una definizione forse un po' azzardata, che potrebbe ispirare qualche meraviglia. Resta il fatto reale che operare in una Europa, in particolare nel mercato italiano, offrendo prodotti che provengono in parte dagli Usa e in parte dall'Asia, ovvero Giappone e Corea del Sud, non può che allargare gli orizzonti della conoscenza. Automobilistica ben s'intende.

Luigi Koelliker, presidente dell'omonimo gruppo milanese, opera in Italia, appunto, avendo nei listini prodotti dell'americana Chrysler, della giapponese Mitsubishi e della coreana Hyundai. Un personaggio, quindi, che, pur nella sua «giovinezza da imprenditore» (quarant'anni compiuti in gennaio) ha una sostanziale conoscenza del mondo dell'automobile. In sovrappiù a certificare questa virtù giunge la qualifica di figlio d'arte essendo l'erede di quel Bepi Koelliker, fondatore dell'azienda, e nome quasi leggendario per questo settore economico in Italia.

Un personaggio, quindi, che ha tutte le carte in mano per fare un'analisi di questa congiuntura negativa del mercato, e non solo di quello nazionale e parlare delle eventuali prospettive per questo che resta, nonostante tutto, un fondamentale settore produttivo. «E' fondamentalmente un problema di aspettative - questa è l'analisi di base fatta da Luigi Koelliker. L'automobile è un bene durevole, ovvero un bene destinato a durare per un certo tempo e non di consumo immediato, ed è logico che in questa situazione di incertezza il consumatore, che resta disorientato da quanto sta succedendo in Italia e nel mondo, resti in attesa che la situazione si definisca e decida di rinviare l'acquisto dell'automobile, di un bene durevole appunto. C'è inoltre da osservare che quello europeo è diventato un mercato maturo, dopo circa vent'anni di continua crescita: in pratica sta avvenendo quanto è già successo negli Stati Uniti, le grandezze, grosso modo. si equivalgono. Parlerei, quindi, anche di ben individuabili cicli economici».

Cicli economici, proprio come dimostrano alcune realtà cambiate appunto in questi ultimi tempi:«Un anno fa l'Inghilterra sembrava quasi una nazione bombardata, un anno fa Detroit era ferma, oggi entrambe le situazioni sono totalmente cambiate, stanno rifiorendo economicamente. E questa ritorno all'attività trascina, in pratica, il fatto sociale: la gente torna ad avere fiducia, quindi torna al consumo. Un fatto di emotività, di recupero di entusiasmo».

E può realizzarsi questa svolta anche in Italia? «Per quanto riguarda il breve periodo non credo di poter essere eccessivamente ottimista, anche se quanto sta avvenendo oggi, dopo anni di guasti, dell'accorgersi degli errori compiuti, di un passato contrassegnato da costante e crescente amoralità, sia economica, sia politica rappresenta un importante passo avanti. Oggi questa vera rivoluzione, questo totale cambiamento all'avvio non può che non far piacere, perchè rappresenta un avvicinamento alla realtà di paesi, europei e non, in cui la moralità è una natura acquisita e consolidata»

In un paese che sta tentando i primi passi per rifarsi il maquillage, per trovare una nuova pelle tutto viene messo in discussione, tutto viene ridiscusso. «L'auto, il settore auto rappresenta il 15% per fatturato lordo italiano, in pratica il settore industriale più importante -aggiunge Luigi Koelliker. E'conseguente che proprio l'auto sia in prima fila in questo momento: in altre parole quando tutto va male si parla male dell'automobile, e viceversa quando la situazione è positiva. Sarebbe meglio dire che l'automobile, che resta uno strumento essenziale, sia come mezzo di trasporto, sia come strumento di libertà individuale, è il primo oggetto a subire, proprio per questa suo protagonismo, i contraccolpi della crisi economica, dello spavento, spesso, delle incertezze che affliggono la gente».

E, quindi, bisogna attendere che questa insicurezza venga assorbita. Come è successo negli Stati Uniti. «L'industria americana, ma poi tutti gli americani sono razionali, pragmatici: in questi ultimi anni hanno conosciuto la crisi, anche profonda. Ma sono stati capaci di analizzare il tutto, di digerirlo e di ripartire con il piede giusto. Oggi l'automobile made in Usa è diventata quella più competitiva, sopratutto perchè i produttori hanno compreso che il momento chiave è la qualità, che è appunto la qualità, un fattore che si paga da solo, che fa la differenza e, quindi, la preferenza, Produzione razionalizzata, provvedimento che l'industria deve ancora cominciare a prendere».

E il Giappone, con la sua nuova disponibilità a trattare con la Cee? «In realtà quello del Giappone è un falso problema: a parte il fatto che Tokyo sta già producendo molto all'estero ed anche in Europa, i punto centrale è rappresentato dalla rivalutazione della moneta giapponese. In altre parole il problema attuale del Giappone non è tanto produrre quanto quello di vendere e oggi il prodotto giapponese, logicamente quello che viene realizzato in Giappone, è divenuto caro, quindi più difficile a piazzare rispetto al passato». Un'analisi ampia, quindi, puntuale e centrata sui grandi temi che arricchiscono e affliggono il mondo dell'automobile oggi, E soprattutto tracciata da un personaggio, come Luigi Koelliker, che ne ha vissuto, da sempre si potrebbe dire, le avventure.

al. ca.

A doppia cabina il pick-up Mitsubishi L-200

Veicolo dall'utilizzo e dalle applicazioni ben definite, divenuto, negli anni passati, oggetto di una moda esibizionista non sempre giustificata, il pick-up sta rientrando, ragionevolmente, nei confini che, in generale, ne definiscono obiettivi e compiti, ovvero eccellente strumento di lavoro e mezzo ideale per il tempo libero.

La giapponese Mitsubishi ha nel suo listino un veicolo di questo tipo, l'L-200, commercializzato alla fine del 1992: oggi viene lanciata una versione nuova, il Double Cab, ovvero a doppia cabina, con carrozzeria a quattro porte e possibilità di ospitare cinque persone.

Una versione ancora più interessante perchè se da una parte vengono mantenute intatte quelle già ricordate caratteristiche di veicolo da lavoro, dall'altra vengono aumentate, esaltate, attraverso la maggiore abitabilità e un aumentato livello di confort, le qualità di vettura da tempo libero.

Le caratteristiche di ingombro esterno e di meccanica non subiscono grandi variazioni: l'L-200 è lungo 4,2 metri ed è largo un metro e 65 cm; la trazione è integrale inseribile, il cambio è a 5 marce, il motore è un turbodiesel di 2.477 cc di cilindrata, che sviluppa 87 cv di potenza a 4.200 g/m (coppia massima 201 Nm a duemila giri), in grado di consentire una velocità massima di 135 km/h e di coprire il chilometro da fermo in 43,5 secondi.

Nonostantel'aumentata importanza della parte riservata ai passeggeri l'L-200 Double Cab mantiene una capacità di carico eccellente: il piano è lungo 1,545 metri e largo, costantemente, un metro e mezzo, è a soli 82 cm dal suolo e la portata effettiva supera i 9 quintali.

Naturalmente, proprio per le caratteristiche di questo veicolo particolare cura è stata dedicata alla dotazione di serie e agli equipaggiamenti, che rendono di ottimo livello guidabilità e confort. La commercializzazione è immediata, il prezzo, chiavi in mano, è di 31.600.000.

Estate in PRIMERA

TI OFFRIAMO:

–2.000.000

O IN ALTERNATIVA

ARIA CONDIZIONATA

INCLUSA NEL PREZZO

O IN ALTERNATIVA

13.000.000 SENZA INTERESSI IN 30 MESI.

O IN ALTERNATIVA

FINO A 3.000.000

SUL VOSTRO USATO DA ROTTAMARE

1.6 SLX 16v A partire da L. 23.755.000 CHIAVI IN MANO

GARANZIA 3 ANNI

filotecnica giuliana

Trieste - Via F. Severo 46 - 48 Tel. 569121

PROVA / LA PEUGEOT 106 NELLA NUOVA VERSIONE 'XS'

Il piccolo cavallo di razza

Un propulsore da 75 cavalli quanto mai grintoso, ma non per questo poco elastico, e un impianto frenante da lode

E' talmente facile da guidare da sembrare un giocattolo. E' talmente bella e moderna da essere stata subito adottata anche dal gentil sesso. E' talmente contenuta nelle sue dimensioni esterne da essere scambiata per una delle tante city car che popolano il panorama mondiale di questi mesi.

Ed è talmente grande al suo interno da poter consentire anche lunghi raid, con logicamente il bagaglio al seguito... Insomma, sembra la classica quadratura del cerchio, ma la macchina in questione è il frutto di uno studio intelligente teso a creare una vettura razionale e nel contempo piacevole, pratica. E questo programma doveva anche tenere conto del fatto che nei cataloghi della stessa Casa era già presente un modello che sotto molti aspetti era 'affine'. E cioè la '205'.

Come si vede stiamo parlando della Peugeot e della piccola-grande '106'. Alla sua presentazione, quasi due anni fa, molti pensarono che la mossa dell'industria transalpina fosse stata perlomeno azzardata. Ma i fatti hanno dato ragione alla Peugeot. E del resto, in questi tempi chi gioca d'anticipo e parte in contropiede quasi sempre la spunta.

Ebbene, ora abbiamo provato l'ultima nata della lunga serie, la Xs, una sportiva con il dono dell'eleganza. Intendiamoci, non si tratta di una 'belva' da circuito con tanto di estesi alettoni, ma di una macchina briosa e veloce.

Esternamente presenta modanature laterali tipo Xt, un contenuto spoiler anteriore con fari supplementari integrati tipo Xsi, una piccola appendice aerodinamica posteriore, stryping laterali di colore rosso o grigio argento, e naturalmente il monogramma Xs.

All'interno i sedili (di tipo ovviamente sportivo, ma non 'pacchiano') hanno rivestimenti in stoffa di buon spessore (e anti-sudore...), inserti in tessuto anche sulle portiere, volante 'impegnato' a tre razze... E di serie ci sono sia la chiusura centralizzata con il comando a distanza sia gli alzacristalli elettrici.

Ma la lista degli optional comprende il sistema antibloccaggio Abr, il servosterzo, il condizionatore d'aria, i cerchi in lega leggera, il tetto apribile a comando manuale, il sistema audio Hi-Fi...

Ma saliamo a bordo. La posizione di guida, ampiamente regolabile, è ideale sia in città sia sui veloci percorsi autostradali, con un volante che si impugna bene e permette un controllo millimetrico. Avremmo comunque preferito l'adozione del servosterzo: nelle manovre da fermo il propulsore da 1.360 cc e da 75 cavalli fa sentire il suo peso.

Il motore è vivace (lo si apprezza quando si guida in montagna, ma anche nel traffico cittadino di tutti i giorni) ma riesce a essere ugualmente elastico, anche se i primi rapporti sono un po' corti.

Agli alti regimi non si presenta particolarmente rumoroso; anche se questa Xs è comunque bene insonorizzata rispetto a tutte le 'fonti' esterne.

Il cambio è veloce, preciso, infaticabile, ma il vero punto di forza della vettura (oltre al motore, s'intende) è rappresentato dall'impianto frenante: uno dei migliori in assoluto, ideale anche per macchine di cilindrata di molto superiore: è potente ma anche facilmente modulabile. Noi non abbiamo provato la versione provvista di Abr, ma anche la normale... è come se ne fosse dotata.

Eppure questa macchina lunga poco più di tre metri e mezzo ha qualche difetto: uno riguarda il sistema di apertura delle porte che obbliga a contorsionismi. Da lode, invece, le sospensioni, in grado sia di sopportare carichi degni di un furgone sia di tenere sotto controllo l'auto nei curvoni più impegnativi sia di garantire un comfort degno di una berlina.

Che dire di più? Il suo prezzo. Questo è abbastanza contenuto (poco più di 17 milioni) proprio per far consentire il suo acquisto anche ai più giovani.

In definitiva, si tratta di un'auto moderna che si acquista con il cuore ma anche con la ragione. E non dovrebbe deludere.

Roberto Carella

NOVITA' / SKODA SILVER LINE

Eleganza ceca

Sino a pochi anni fa erano sinonimo di concretezza, ma anche di pochezza. Erano vetture 'umili', discrete, anche se infaticabili. E molti occidentali storcevano il naso a causa della loro provenienza. La Skoda, insomma, era vista come un'azienda 'dalle scarpe grosse'. Ma l'abbattimento del Muro di Berlino si è rivelato determinante anche per il destino del marchio boemo. Insomma, c'è stata la svolta. Come abbiamo già scritto su queste pagine, sono arrivati i tedeschi e vi hanno instillato la precisione teutonica unita alla fantasia occidentale. Pur mantenendo il più possibile la tradizione cecoslovacca. E i risultati si sono subito visti, poichè non è stata solo irrobustita la rete di vendita e non è stato fatto un superficiale maquillage del prodotto. Le vetture Skoda del Gruppo Volkswagen sono il risultato di una vera rivoluzione tecnologica in atto. E grazie all'apporto stilistico di fuoriclasse della matita come Bertone sono state poste all'attenzione del grande pubblico vetture proiettate nel Duemila.

Ma la Skoda non si ferma qui e per attirare la clientela più esigente ha pensato bene di puntare non solo sulla concretezza, sull'affidabilità e sui prezzi notoriamente concorrenziali, ma anche sul lusso. Proprio così: sono state appena presentate le vetture della 'Silver line'. Si tratta di una tiratura limitata di circa duecento pezzi dei modelli Favorit e Forman Glx.

Particolarmente ricco l'equipaggiamento di queste macchine che si distinguono anzitutto per il colore metallizzato argento saphir, per i cerchi in lega e per le decorazioni e la scritta Silver Line sulle fiancate. Equipaggiate con l'ormai noto propulsore Skoda di 1289 cc con iniezione elettronica Bosch-Monomotronic e potenza massima di 54 cavalli (in modo da consentire la guida anche ai neopatentati) le Favorit e le station wagon Forman Silver Line hanno di serie anche la chiusura centralizzata, le cinture di sicurezza regolabili in altezza, la consolle centrale, il pomello e la cuffia della leva del cambio in pelle, i lavafari, le griglie di protezione ai fendinebbia, i sedili in un pregiato tessuto Flores First, la fanaleria posteriore parzialmente annerita (ma senza incorrere negli strali del codice della strada), lo spoiler posteriore per la berlina... e tanti altri particolari. Nonostante tutto ciò (e quindi con una dotazione di serie a livello 'giapponese') la Favorit Silver Line costa meno di 14 milioni e la Forman meno di 15 e mezzo! Che dire di più?

Almeno nei prezzi la Skoda ha voluto restare fedele con il passato.

Ro. Ca.

La Golf diventerà Variant

Questa è la prima foto ufficiale della nuova Golf Variant, la prima station wagon della casa di Volksburg, in questo segmento, che farà il suo esordio nel prossimo Salone di Francoforte e che sarà posta in vendita in Italia all'inizio del prossimo anno. Lunga £2cm. in più della corrispondente versione berlina e con un bagagliaio di 164 cm. di lunghezza, che consente, a sedile posteriore completamente reclinato, una capacità di carico di 1425 litri, la nuova Golf Variant verrà offerta in sei motorizzazioni (quattro benzina e due diesel) e tre livelli di allestimanti (CL,GL e GT). In particolare i propulsori che l'equipaggeranno saranno, per le versioni a benzina, di 1.4 litri e 55 cv (quindi idonea alla guida da parte dei neopatentati), 1.8 litri e 75 cv, 1.8 litri 90 cv, e, infine, lo sportivo 2.0 litri di 115 cv. I due propulsori diesel saranno di 1.9 litri e 75 cv e 1.9 litri turbo di 90 cv (TDI, ovvero turbodiesel a iniezione diretta). Anche la Variant risponderà ai più severi standard di sicurezza previsti per la berlina.

ACCORDO

Collaborazione Audi-Porsche

Il progetto di cooperazione tra la Audi e la Porsche per la produzione di un'automobile sportiva è divenuto realtà, dopo l'accordo raggiunto dal nuovo presidente dell'Audi e quello della Porsche.

La vettura, su base Audi Avant S2, ma con alcune carattersitiche tecniche ed elementi di design tipici Porsche, si chiamerà Avant RS2 e sarà costruita negli stabilimenti Porsche di Zuffenhausen (Stoccarda).

Sarà equipaggiata da un ppropulsore 5 cilindri di 2.2 litri, 20 valvole (come quello della S2) ma con una maggiore potenza (300 cv anzichè 230) e coppia più elevata. L'Avant RS2 sarà presentata al prossimo Salone dell'automobile di Francoforte e commercializzata a partire dall'inizio del 1994.

Intanto la Skoda ha ottenuto un prestito di 1,4 miliardi di marchi per ammodernare i suoi impianti e aumentare la produzione. Lo ha annunciato la Dresdner Bank, capofila di un consorzio che ha organizzato l'operazione.

LUGLIO.
grandi RIMETTE L'OTTIMISMO IN CIRCOLAZIONE.

AVETE UN'AUTO TROPPO USATA?
USATELA PER PASSARE A UNA FIAT NUOVA.

Fino a 2,5 Milioni per ogni auto da rottamare per passare ad una nuova PANDA o UNO

3 Milioni per ogni auto da rottamare per passare ad una nuova TIPO TEMPRA CROMA diesel o turbodiesel

grandi dal 1921
antonio grandi
CONCESSIONARIA FIAT VIA FLAVIA 120 - TEL. 281166

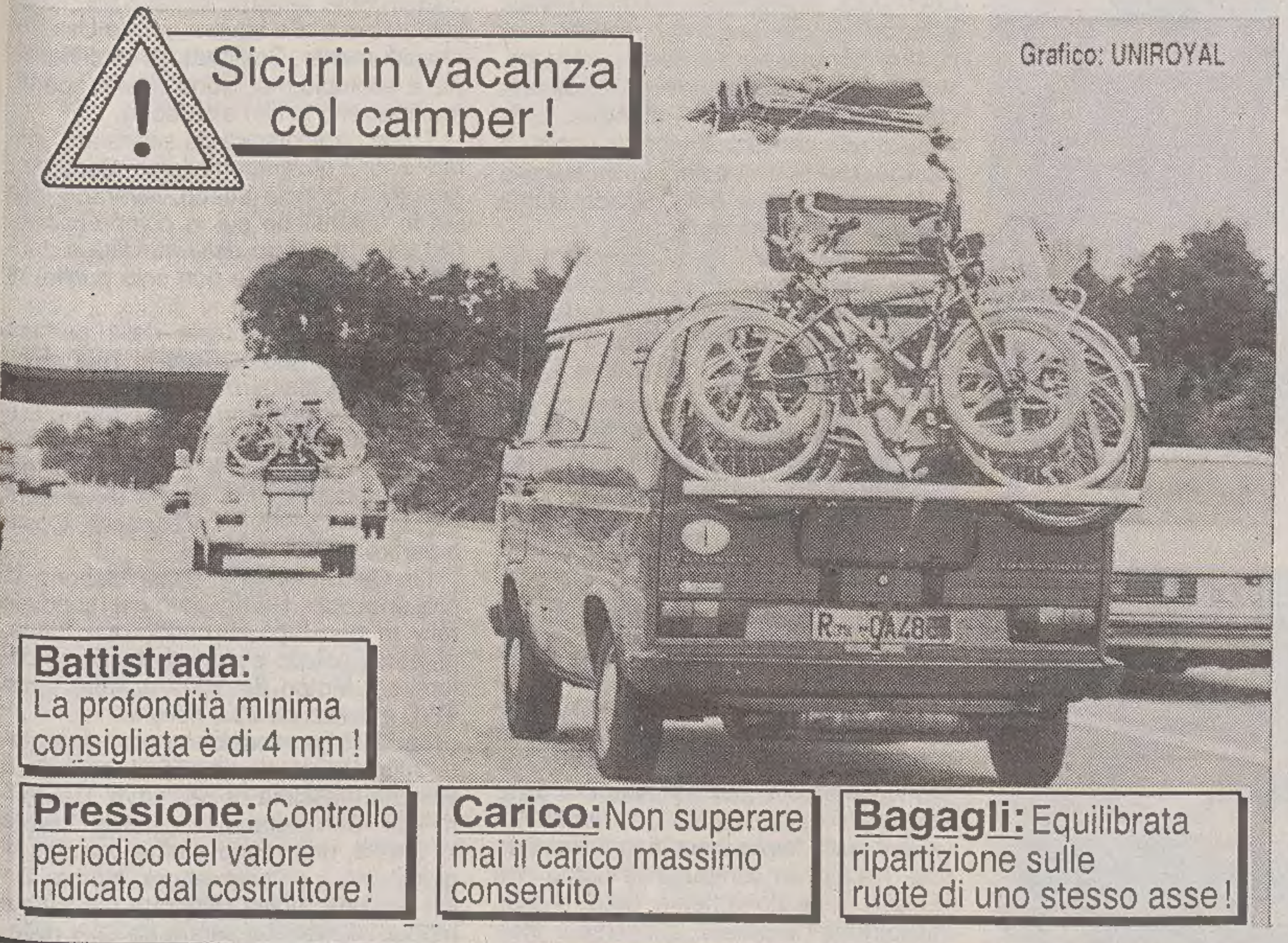
autosandra s.r.l. HONDA SUZUKI
TRIESTE - VIA FLAVIA, 17

USATO SENZA ACCONTO E SENZA INTERESSI CON GARANZIA
«ROVER D'OC»!!!

autosandra due ROVER LAND-ROVER
TRIESTE - VIA FLAVIA, 27
G1316

SICUREZZA / STUDI UNIROYAL SULLE GOMME

Gli 'artigli' del camper



Meglio scegliere pneumatici di grandi dimensioni. Il carico deve essere ripartito in modo uniforme sulle ruote d'ogni asse

Tempo di vacanze, tempo di camper: nonostante la crisi, aumenta il numero degli italiani che investono i loro soldi in una casa a quattro ruote del costo di varie decine di milioni. Ma il piacere di viaggiare con questo mezzo è assicurato se vengono seguite semplici, ma indispensabili indicazioni tecniche, sia prima della partenza sia durante il tragitto.

I tecnici della Uniroyal, grande Casa tedesca specializzata nella produzione dei pneumatici da pioggia, raccomandano inoltre di non superare mai il carico massimo consentito su ogni asse, come pure il carico complessivo autorizzato.

Alcuni incidenti che avvengono soprattutto in autostrada, alle velocità più elevate, sono infatti dovuti all'inosservanza di queste elementari norme (che dovrebbero, comunque, essere dettate dal buon senso).

E c'è da seguire anche un'altra indicazione: al momento dell'acquisto di un camper, bisogna sempre sceglierlo con i pneumatici della dimensione più larga consentita.

Le gomme larghe offrono una maggiore stabilità, una superiore sicurezza in frenata, una grande comodità.

Se si compiono lunghi percorsi bisogna prima assicurarsi che la profondità del battistrada dei pneumatici sia di almeno quattro millimetri.

Anche la loro pressione va regolarmente controllata, almeno una volta ogni due settimane, badando bene che essa corrisponda alle indicazioni prescritte dal costruttore del veicolo.

In Italia, infatti, si continua a dare ancora troppo poca importanza allo stato delle gomme, eppure da esse può dipendere la nostra vita. E il camper viene sovraccaricato, dimenticando che pur sempre si tratta di un mezzo meccanico adibito al trasporto persone, e non di un camion.

E poichè siamo in tema di Uniroyal e di pneumatici da pioggia, sarà utile sottolineare che il 'Rallye 440' è ora disponibile anche nella serie 65.

Presentato nel '91, ancora oggi questo pneumatico è l'unico a venire adottato come opzione dalla Bmw per i suoi modelli 840 Ci e 850 Ci nelle ragguardevoli dimensioni 235/45 ZR 17 (avanti) e 265/40 ZR 17 al retrotreno.

Il 'Rallye 440' offre prestazioni ideali sia per la piacevolezza della sua guida che per le eccellenti caratteristiche sul fondo bagnato (terreno dove - come si sa - le gomme Uniroyal primeggiano). Viene, infatti, scongiurato il pericolo dell'aquaplaning e vengono accorciati gli spazi di frenata.

La nuova copertura Uniroyal, già omologata sui modelli Peugeot, Opel, Renault, oltre che sulla Serie 3 della Bmw, è stata subito adottata in primo equipaggiamento dalla nuovissima classe C della Mercedes.

ro. ca.

AIRBAG

Una giungla di prezzi

Sarà forse perchè la moda è recente, ma, almeno in Italia, i prezzi degli airbag appaiono estremamente differenziati. Secondo un'inchiesta avere questo sistema di sicurezza si auto come l'Alfa Romeo 155 e le Fiat Tipo e Tempra costa infatti 750.000 lire, quasi tre volte meno dei 32.016.000 che bisogna spenderlo per averlo su una Peugeot 605 3.0 24v sv. Sulla fascia bassa del mercato si collocanoanche gli airbag montati su Mercedes 190 e Opel Astra, ottenibili a una cifra risopettivamente di 768.000 e di 800.000 lire.

A un livello superiore sono invece i prezzi degli airbag per le Bmw (da 1.280.000a 1.639.000), Mercedes 200 (1.376.000), Volvo (1.600.000), Rover (1.650.000). Più caro il palloncino salvavita sulla Lancia Thema 2.0 iniezione 16v (1.716.000) e sille. Jaguar (1.800.000). Fermo a 1.611.000 il prezzo dell'airbag sui modelli dell'Audi, mentre sulla versione100 2.2 turbo è montato di serie. Secondo un sondaggio il 45% degli italiani vorrebbe l'airbag sulla sua auto.

Autocolloqui

Le sospensioni cosiddette «intelligenti» equipaggiano ormai numerosi modelli. Quale utilità hanno? Funzionano quelle adottate nella Formula 1?

Le sospensioni tradizionali (molle e ammortizzatori) permettono di scegliere, in sede di progettazione, il comportamento che la vettura dovrà avere, privilegiando la tenuta di strada, la stabilità, il comfort ecc... Infatti adottando opportuni «gruppi sospensioni» si possono decidere quali saranno le caratteristiche di guida della vettura. Resta il fatto che, fatta questa scelta, il sistema elastico svolgerà la sua funzione in modo «passivo» senza alcuna capacità di adattamento alle diverse condizioni d'impiego del veicolo. Ad esempio se sarà stata posta l'attenzione sulla tenuta di strada e la stabilità, si sarà inevitabilmente sacrificato il comfort.

Un sistema di sospensioni «intelligenti», invece, grazie all'impiego di una centralina elettronica che elabora i segnali provenienti da diversi sensori presenti sul veicolo, è in grado di modificare «attivamente» la risposta del sistema elastico mediante degli attuatori idraulici o agendo sulla rigidità degli ammortizzatori. Possiede cioé quella capacità di adattamento alle condizioni di guida e del fondo stradale, grazie alla quale riesce ad offrire qualità di guida altrimenti incompatibili. Tali sistemi, montati per il momento su vetture di classe superiore, possono funzionare del tutto automaticamente o possono lasciare l'opzione al guidatore, che potrà selezionarne il comportamento.

Quanto alle sospensioni delle F. 1 la parentela è molto stretta, anche se in quel caso il sistema ha lo scopo principale di mantenere costante l'assetto aerodinamico della autovettura.

Qual' è la differenza fra condizionatore e climatizzatore?

Fatto salvo che entrambi i dispositivi si impiegano per rinfrescare e deumidificare l'abitacolo, la differenza fra i due attiene al loro sistema di regolazione: nel condizionatore la regolazione della temperatura deve avvenire manualmente (e necessariamente per tentativi), con il climatizzatore automatico invece l'unica operazione richiesta è quella di impostare la temperatura desiderata (e talvolta l'umidità), una centralina elettronica elabora un certo numero di parametri (temperatura interna ed esterna, umidità ecc.) affinché l'aria che esce dalle bocchette della climatizzazione crei le condizioni ottimali impostate. La maggior complicazione costruttiva fa sì che il climatizzatore automatico risulti più costoso e difficile da mettere a punto.

Rossano Zanne

MOTO / PIAGGIO

Uno Zip grintoso

MILANO _ I suoi nomi sono sinonimi di velocità, di prontezza, di brio: si chiama infatti Zip Fast Raider l'ultimo nato della nidiata Piaggio. La svolta continua: anche il Fast Raider ha un telaio in acciaio e la carrozzeria in materiali termoplastici. L'era della scocca portante non è ancora del tutto finita, ma l'eredità della mitica Vespa doveva _ è logico _ trovare delle varianti. Con questa soluzione 'plastica' si abbattono notevolmente i costi (e quindi anche il prezzo finale del prodotto) ma si può plasmare un'infinità di modelli l'uno diverso dall'altro, pur mantenendo la stessa base, e cioè lo stesso telaio. Chi si attendeva una travolgente novità partiva con il piede sbagliato: la Piaggio, infatti, mai come in questa stagione ha già presentato sorprese a raffica (e tante altre sono attese per l'autunno). Lo Zip Fast Raider, quindi, è una variante dello Zip già lanciato lo scorso anno all'isola d'Elba. E infatti lo affianca nella commercializzazione.

Parliamo subito del prezzo: tre milioni 380 mila, uno dei più contenuti in assoluto; basta pensare che ormai molti scooter costano un milione in più. Uno dei suoi punti di forza è il 'peso leggero'. Lo consigliamo, quindi, a chi ama l'agilità di un ciclomotore pur non volendo rinunciare all'indubbio comfort e alla notevole protezione di uno scooter. Se lo Zip normale è ideale soprattutto per i giovanissimi e il pubblico femminile, questo è dedicato anche a chi pretende dal mezzo meccanico un'immagine sportiva, grintosa. Una caratteristica di questo 'lightweght' è la richezza delle finiture: l'intero veicolo denota una ricerca funzionale che nasce dalla definizione di un design slanciato e si concreta nell'attenta realizzazione della componentistica, studiata anche per elevare il livello di sicurezza attivo e passivo. Tra le dotazioni più importanti l'avviamento elettrico, il cambio automatico a variatore, lo starter automatico e il portapacchi posteriore (ideale anche per sostenere un bauletto), l'impianto di miscelazione separata.

Il propulsore è un monocilindro a due tempi raffreddato ad aria (da un ventesimo di litro) e l'ammissione è regolata da una valvola a lamelle. All'avantreno c'è un freno a disco da 155 con pinza Brembo a doppio pistoncino (adatto a controllare anche potenze ben superiori). Le ruote sono entrambe da dieci pollici, con pneumatici del tipo tubeless. Interessante il peso complessivo: appena 67 chilogrammi, con una lunghezza totale di 1.650 millimetri. Insomma, nell'anno del boom dei mini-scooter il Gruppo Piaggio (che ha presentato recentemente anche il Gilera Typhoon) ha uno dei cataloghi più ricchi. Non ci resta che attendere il rilancio (in sede non solo italiana) del 'targato', anche grazie agli Skipper 125 e 150 da poché settimane all'esame del pubblico.

Ro. Ca.

SICUREZZA / CITROEN E MICHELIN

Qualità di guida sportiva

Guida sportiva e sicurezza sono parametri che spesso non corrono in parallelo: perchè ciò si possa realizzare è necessario che si trovino assieme tutta una serie di qualità, di caratteristiche che coinvolgono struttura, concezione meccanica e equipaggiamanti di una vettura. Un ragionamento che ha spinto la Citroen, da una parte, e la Michelen dall'altra a trovare un punto di contatto, un nuovo tipo di collaborazione che, nella pretica rispondano appieno a questi obbiettivi.

La Citroen ZX 2.0 16v è senza dubbio vettura che vanta caratteristiche sportive: i 155 cavalli consentono prestazioni di eccellente livello, come i 220 km/h di velocità massima e l'accelerazione da 0 a 100 orari in 9,4 secondi. Non solo ma tutta la concesione tecnica della ZX risponde al principio di permettere la massima quantità possibile di sicurezza, sempre non a scapito del confort di marcia. Assetto, sospensioni, freni, cambio, fino alla stessa linea della carrozzeria sono realizzati secondo questo principio.

E, certamente, fra le componenti che garantiscono quete performance, sia come prestazioni sia come quantità e qualità di sicurezza, vi sono gli pneumatici. e a questo riguardo per il completamento della risposta subentra la Michelin che ha proposto la linea sportiva Sx, della quale fanno parte due pneumatici: il Pilot sx MXX3, che è destinato a vettura con velocità prossime o superiori a 240 orari, e il Pilot Sx XGTV, che si indirizza a vetture con velocità non superiori ai 240 km/h e che costituisce, appunto, della Citroen Zx 2.0 16v.

MANUTENZIONE / NOVITA' BOSCH

Un'avanzata linea di diagnosi

Grazie all'esperienza maturata dalla Bosch in molti altri paesi, tra cui la Germania e Francia, le officiene che verranno incaricate della revisione periodica degli autoveicoli hanno già a disposizione attrezzature per la gestione di una rilevante mole di lavoro e a precise prove dinamiche e statiche di valutazione.

Ne è un esempio la linea per diagnosi Car test 2, realizzata dalla Bosch secondo un criterio modulare. Nella configurazione base sono previsti un banco pprova freni, un banco prova sospensioni, una stazione di controllo (ripometro) dell'allineamento ruote, il tutto interfacciato con un'unità di raccolta dati e con una stampante.

inoltre sono disponibili sistemi di analisi dei gas di scarico (per motori benzina e diesel), un apparecchio per il controllo dei dati e un banco prova giochi. La linea di diagnosi Car test 2 è prevista in due versioni per l'incasso a filo pavimento, e con un apposita struttura metallica di sostegno, per evitare opere murario nelle officine.

G1316

NUOVA OPEL VECTRA
10 MILIONI DI FINANZIAMENTO SENZA INTERESSI IN 24 MESI
CHIAVI IN MANO
TULLIO SERRI

Via Ginnastica 56
Via Brunner 14
040/724211
040/727069
STEFANI PUBBLICITA'

G1315

RIDUZIONE DI 2 MILIONI SUL PREZZO DI LISTINO PER UNA FIAT UNO NUOVA, ACQUISTATA DAL 1.o LUGLIO AL 31 AGOSTO

VALUTAZIONE SICURA NEL '94: CAMBIANDOLA CON UNA NUOVA FIAT, LA VOSTRA UNO SARÀ VALUTATA AL PREZZO DI OGGI, IVA ESCLUSA.

DUE SORRISI IN UNO.

ALLA CONCESSIONARIA FIAT
LUCIOLI
TRIESTE - VIA FLAVIA 104 - TEL. 383050

Classe C Mercedes-Benz.
Tutto quello che hai sempre voluto da una macchina. Anzi da quattro.

Nelle versioni: CLASSICA, ELEGANCE, ESPRIT e SPORT.
Nuove motorizzazioni plurivalvole Diesel e benzina da 1800 cc.
Organizzazione Mercedes-Benz
F.lli Nascimben S.p.A.
Via Flavia di Stramare, km 9 - Noghere (TS) - Tel. (040) 232277

L'USATO A TRIESTE

ALPINA
Tel. 226600 - 362821
HYUNDAI
INNOCENTI
VETTURE GARANTITE FINO A 12 MESI

HYUNDAI SONATA, splendida iniezione, ultraccessoriata, unicamano, colore canna di fucile, radio hi-fi, telecomando. Minimo anticipo e rate da L. 299.000 mensili. Tel. 577553.
AUDI 90 come nuova, unicamano, ultimo modello, aria condizionata, selleria pelle, abs, grande occasione. Minimo anticipo e rate da L. 399.000 mensili. Tel. 577553.
INNOCENTI ELBA 1400 familiare, catalizzata, auto della Concessionaria, solo 5.200 km, piena garanzia, accessoriata, senza anticipo con rate da L. 299.000 mensili. Tel. 577553.
SUPREMA CITROEN BX GTI iniezione, unicamano, 125 cv, tutti gli accessori, sempre tagliandata e tenuta in box, senza anticipo con rate da L. 289.000 mensili. Tel. 577553.
ULTRABELLA LANCIA DELTA 1300 LX, unicamano, tetto apribile originale, finestrini e porte com. elettrico, tenuta in box, senza anticipo con rate da L. 293.000 mensili. Tel. 577553.
FIAT TEMPRA 1600 metallizzata tenuta da professionista, condizioni simili al nuovo, accessoriata, vera occasione per qualità e condizioni, senza anticipo solo L. 341.000 mensili. Tel. 577553.
FIAT UNO 60 ultimo modello, unicamano, perfetta, accessoriata, veramente come nuova, senza anticipo L. 227.000 mensili. Tel. 577553.
CITROEN AX 1300 Sport, velocissima, bianca, accessoriata, esposta in vetrina, senza anticipo L. 199.000 mensili. Tel. 577553.
STUPENDA PEUGEOT 205 CHAMPION unicamano, pochi km, rossa, tenuta benissimo da appassionato, senza anticipo L. 276.000 mensili. Tel. 577553.
SUPERCAR MATRA MURENA 1600, coupé 3 posti, accessoriata, molto bella, unica del genere, senza anticipo L. 249.000 mensili. Tel. 577553.
FIAT UNO 70 SX molto bella, accessoriata, canna di fucile, senza anticipo L. 149.000 mensili. Tel. 577553.
FIAT REGATA 85 SUPER ben tenuta, accessoriata, affare! Senza anticipo L. 129.000 mensili Tel. 577553.
PULMINO SEAT TERRA 900 CC bene tenuto unicamano, tagliandato, senza anticipo L. 153.000. Tel. 577553.
INNOCENTI MINI, Mini classica, e tante piccole da città ottime, senza anticipo, compreso bollo, assicurazione e passaggio con sole L. 99.000 mensili. Tel. 577553.
SEAT MARBELLA 900 GL 5 marce, bella, ottima, affare, senza anticipo L. 127.000 mensili. Tel. 577553.
ALFA GIULIETTA 1600 molto accessoriata, aria condizionata, frizione ecc. a nuovo, senza anticipo L. 99.000 mensili. Tel. 577553.
BMW 316 discreta, tenuta con cura, accessoriata, metallizzata, senza anticipo L. 107.000 mensili. Tel. 577553.
SEAT MALAGA 1400 GLX molto accessoriata, sempre tagliandata, per conto del cliente cediamo al miglior offerente anche con rate da L. 102.000 mensili. Tel. 577553.
GRANDI AFFARI: Fiat 500 126, 127, Mini, Horizon, Metro, R14, Ritmo, Solara e altre senza acconto compreso bollo, passaggio, assicurazione, a partire da L. 99.000 mensili Tel. 577553.

CARVAT
Via Caboto 22
Tel. 820484

ALFA ROMEO 164 TWIN SPARK 2000 grigio metallizzato '88 L. 17.900.000 Abs climatizzatore. Tel. 820484.
ALFA ROMEO 164 TWIN SPARK 2000 rossa '89 L. 19.500.000 garanzia 1 anno. Tel. 820484.
ALFA ROMEO 33S 1300 bianco arg. '85 L. 4.400.000. Tel. 820484.
ALFA ROMEO 33 S 1300 bianca '87 L. 6.900.000. Tel. 820484.
ALFA ROMEO 33 S 1300 bianco arg. '88 L. 7.500.000. Tel. 820484.
ALFA ROMEO 33 SILVER 1300 grigio metallizzato '88 L. 7.500.000 tetto apribile. Tel. 820484.
ALFA ROMEO 33 GIARDINETTA 1500 bianco '86 L. 6.500.000. Tel. 820484.
ALFA ROMEO 33 Q.O. 1500 verde acqua '86 L. 4.900.000. Tel. 820484.
ALFA ROMEO 33 Q.V. 1500 argento metallizzato '85 L. 5.500.000. Tel. 820484.
ALFA ROMEO 33 TI 1500 bianco arg. '88 L. 7.500.000 garanzia 1 anno. Tel. 820484.
ALFA ROMEO 16V Q.V. 1700 bianca '90 L. 14.000.000 garanzia 1 anno. Tel. 820484.
ALFA ROMEO 33 I.e. 1700 bianco fr. '89 L. 8.900.000 garanzia 1 anno. Tel. 820484.
ALFA ROMEO 33 I.e. catalizzata 1700 rosso alfa '92 L. 15.200.000 garanzia 1 anno. Tel. 820484.
ALFA ROMEO 75 I.e. 1800 azzurro metallizzato '90 L. 15.000.000 garanzia 1 anno. Tel. 820484.
ALFA ROMEO 75 TWIN SPARK 2000 grigio-verde '88 L. 12.500.000. Tel. 820484.
ALFA ROMEO '90 I.e. 6v 2000 grigio metallizzato '86 L. 7.900.000. Tel. 820484.
ALFA ROMEO ALFETTA GTV 2000 grigia '86 L. 12.000.000. Tel. 820484.
FIAT UNO 60 S 5p 1100 bianca '87 L. 5.900.000. Tel. 820484.
AUTOBIANCHI Y10 Lx 1000 nera '87 L. 6.900.000. Tel. 820484.
CITROEN BX 1100 grigio metallizzato '89 L. 7.100.000 garanzia 1 anno. Tel. 820484.
LANCIA DELTA LX 1300 ardesia metallizzato '89 L. 9.200.000 garanzia 1 anno. Tel. 820484.
LANCIA PRISMA i.e. 1600 grigio metallizzato '86 L. 6.400.000. Tel. 820484.
RENAULT SUPER 5 Gtr 1200 bianca '89 L. 7.900.000 garanzia 1 anno. Tel. 820484.
ROVER 213 Se 1300 ardesia metallizzata '88 L. 7.400.000. Tel. 820484.
FIAT UNO 60 S 3p 1100 bianca '90 L. 8.400.000 garanzia 1 anno. Tel. 820484.

autosalone catullo
Audi VW
Via Fabio Severo, 30
Tel. 350851

ALFA SUD 1.2 4 porte, bianco, 1981, L. 1.500.000, tel. 350851.
ALFA 75 aria cond., grigio met. 1986, L. 7.500.000, tel. 350851.
AUDI COUPE' full optz., nero lava, 1989, tel. 350851.
AUTOBIANCHI Y10 GT 1300, bianco, 1990, tel. 350851.
AUTOBIANCHI Y10 FIRE 1000, grigio met., 1990, tel. 350851.
BMW 5201 Abs 4 porte, bianco, 1989, tel. 350851.
FIAT PANDA DANCE 900, bianco, 1989, tel. 350851.
LANCIA DELTA HF TURBO, rosso, 1989, tel. 350851.
LANCIA DELTA 1.3 LX, grigio met., 1988, tel. 350851.
PEUGEOT 205 GT CABRIO, bianco, 1991, tel. 350851.
PEUGEOT 405 MI 16v, grigio met., 1989, tel. 350851.
RENAULT 14 TL, bianco, 1981, L. 2.800.000, tel. 350851.
SAAB 900 TURBO t.a., bianco, 1985, L. 8.900.000, tel. 350851.
VW GOLF GTI 16 v., t.a, grigio met., 1988, L. 12.500.000, tel. 350851.
VW GOLF SINCRO, 3 porte, grigio met., 1989, L. 12.800.000, tel. 350851.
VW TRANSP. FURG., D. Cabina, bianco, 1990, L. 12.900.000, tel. 350851.
VOLVO 940 GLT, 16 v, abs, ta, blu met., 1991, tel. 350851.
VOLVO 480 ES, grigio met. 1987, tel. 350851.
VOLVO 440 GLT, abs, rosso, 1990, tel. 350851.

DAGRI
Via Flavia 118 -Tel. 281212
RENAULT LE AUTO DA VIVERE
GARANZIA ORO

ALFA ROMEO 33 sportwagon 1990 verde scuro metall. garanzia 12 mesi L. 11.000.000. Tel. 281212.
VOLVO 360 GLE 1988 Grigio Scuro Metall. garanzia 3 mesi L. 5.800.000. Tel. 281212.
CITROEN BX turbo diesel 1988 rosso garanzia 12 mesi L. 6.800.000. Tel. 281212.
SEAT IBIZA 1.2 1987 azzurro metall. garanzia 3 mesi L. 5.300.000. Tel. 281212.
RENAULT 9 TL 1988 bianca perfetta con gancio traino garanzia 3 mesi L. 5.800.000. Tel. 281212.
AUTOBIANCHI Y10 FIRE1990 rosso garanzia 12 mesi L. 7.800.000. Tel. 281212.
FIAT TIPO 1.6 Il sem. 1992 rosso metal. tetto apribile elettrico garanzia originale Fiat L. 14.000.000. Tel. 281212.
PEUGEOT 405 SR 1.6 1988 bianco perfetto garanzia 3 mesi L.9.400.000. Tel. 281212.
LANCIA DELTA 1.6 1988 rosso garanzia 3 mesi L. 8.400.000. Tel. 281212.
LANCIA DELTA 1.3 LX 1986 oro metal. gomme nuove garanzia 3 mesi L. 5.400.000. Tel. 281212.
RENAULT SUPER 5 GTL 1.1 1986 azzurro metall. garanzia 3 mesi L. 5.400.000. Tel. 281212.
RENAULT CLIO RN 1.2 3p 1991 bianca 26.000 km garanzia 12 mesi L. 10.600.000. Tel. 281212.
RENAULT 21 GTL 1989 rosso metall. garanzia 12 mesi L. 9.300.000. Tel. 281212.

DINOCONTI
Strada della Rosandra
Tel. 820948
EQUIPE USATO

VW POLO FOX bianco 1992. Tel. 820948.
VW GOLF MANHATTAN grigio 1989. Tel. 820948.
VW GOLF GTI perfetto 1989. Tel. 820948.
VW GOLF GTI 16v PLUS 1987. Tel. 820948.
HONDA CRX V TECH rossa 1991. Tel. 820948.
CITROEN XM 3 liv argento 1990. Tel. 820948.
CITROEN S.W. ATHENA antracite 1992. Tel. 820948.

Continua a pag. VIII

DA FUTURAUTO IN ZONA INDUSTRIALE

Toyota, qualità e servizi da numero 1

La nuova Corolla 1600 SW, La Celica, la MR2, il monovolume Previa, i fuoristrada e i veicoli commerciali

La Toyota, prima Casa automobilistica giapponese, seconda nel mondo, non poteva non essere presente a Trieste. A fine maggio la lacuna è stata colmata con l'inaugurazione di Futurauto, concessionaria per le province di Trieste e Gorizia, che si è insediata in via Muggia 6, la continuazione della Strada Monte d'Oro, in zona industriale.

Nei 1800 metri quadri di Futurauto, che è entrata a far parte del Consorzio concessionari Trieste, trovano sede la concessionaria Toyota, l'officina, il magazzino ricambi, la carrozzeria e il parco dell'usato.

La qualità dei servizi è elevata, come esige la Casa madre da tutti i suoi rappresentanti del mondo. Del resto, alla Toyota sono abituati a offrire molto per i loro prodotti. Tanto per fare qualche esempio, le Celica e le Mr2 hanno bisogno di un «service» ogni 10.000 chilometri, ma il tagliando vero e proprio è sufficiente a farlo a 100.000 km. La Corolla ha bisogno del tagliando verso i 60/70.000 km. Le macchine sono garantite 3 anni o 100.000 km e la carrozzeria 6 anni. La garanzia comprende sia la manodopera sia i pezzi di ricambio e vale in qualsiasi concessionario europeo.

Le Toyota fanno l'autodiagnosi dei difetti. Hanno un computer di bordo che registra il funzionamento degli organi. Riscontrata l'anomalia, anche se il difetto si presenta una volta sola e poi magari torna a posto, viene memorizzata dal computer che, quando viene collegato con un altro computer in officina, indica il pezzo da sostituire.

Le Toyota vendute in Italia sono allestite in base alle severe norme Usa antinquinamento. Così, tutti gli sfiati benzina, a esempio, non sono all'aria aperta, ma finiscono in filtri a carbone.

Tra le particolartità da segnalare, infine, ci sono gli ammortizzatori. Sono progressivi a doppio effetto, lavorano cioè sia in estensione sia in compressione. Ciò va a beneficio della stabilità e danno la sensazione (e non solo quella) di guida sportiva.

Il cavallo di battaglia della gamma Toyota è la nuova Corolla 1600 SW, con motore bialbero 16 valvole da 115 cv. E' tra le macchine più vendute in Europa e nel mondo. Con i suoi 4,26 metri è capace di districarsi agevolmente nel traffico cittadino, ma anche di caricare bagagli fino a 713 litri di capacità, Costa a partire da 25.4 milioni.

La Celica non ha quasi bisogno di presentazioni. Ha trionfato nel mondiale rally in ogni tipo di condizione: neve, ghiaccio, asfalto o sterrati non fanno differenza. Motori da 1600 a 2000 turbo 4WD e prezzi da 33.2 milioni.

La MR2 ha vocazione sportiva. Motore 2 litri 16 valvole da 156 cv aspirato e velocità massima di 220 km/h. Da 48.5 milioni. Completano la gamma Toyota la Previa, una monovolume con doti di guida pari a un'autovettura, motore 2,4 litri benzina (unica cilindrata per tutto il mondo) e prezzi a partire da 53,4 milioni, i fuoristrada (Hilux nelle varie versioni, LJ 70 a partire da 36.9 milioni e Runner a partire da 40.4 milioni) e una vasta scelta di veicoli commerciali con vari passi e portate.

DA CARVAT IN VIA CABOTO

Alfa 33, l'eterna giovinezza

Con l'Absolute 1.7 e la Privilege 1.3 - Nuovi motori per 155 e 164 Super

L'Alfa 33 sembra aver trovato la formula dell'eterna giovinezza. Con le nuove Absolute 1.7 e Privilege 1.3, la Casa del Biscione è oggi in grado di offrire un prodotto collaudato e con dotazioni di serie che lo rendono completo a un prezzo estremamente interessante.

Da Carvat, in via Caboto 22, sono disponibili, oltre alle due rinnovate 33, l'intera gamma Alfa Romeo, che comprende anche le nuove motorizzazioni per le 155 e le 164 Super.

33 Absolute

L'Absolute monta il motore 4 cilindri boxer 1700 cc iniezione da 107 cavalli.

La dotazione di serie prevede, tra l'altro, condizionatore d'aria, rivestimenti in velluto pregiato, volante e leva del cambio in legno, predisposizione radio con 6 altoparlanti, fendinebbia, retrovisore esterno destro, chiusura centralizzata, idroguida, alzacristalli elettrici anteriori. L'Absolute costa 23.4 milioni

33 Privilege

La Privilege è la serie speciale della 33 con motore 4 cilindri boxer 1351 cc iniezione da 90 cavalli.

L'allestimento di serie comprende l'impianto stereo «Clarion» con 6 altoparlanti, il tetto apribile, il volante in pelle, i rivestimenti in velluto pregiato, la chiusura centralizzata, il sedile posteriore sdoppiato, gli alzacristalli elettrici anteriori, il retrovisore esterno destro.

La Privilege è offerta al prezzo di 18.9 milioni.

155

L'Alfa ha completato la gamma delle 155 con tre motorizzazioni nuove, potenti, economiche: il 1750 Twin Spark benzina e due turbodiesel, 2000 e 2500 cc.

L'economia di esercizio di questi motori consente al 1750 Twin Spark il cambio dell'olio ogni 20.000 chilometri e la sostituzione delle candele ogni 40.000. Il 1750 ha una potenza di 115 cavalli. Il 2500 turbodiesel ha prestazioni record per una vettura a gasolio, con una potenza di 125 cavalli, una velocità massima di 195 km/h e un'accelerazione da 0 a 100 km di 10.4 secondi. Questi i prezzi dell'intera gamma 155: 1.7 Twin Spark 25.3 milioni, 1.8 Twin Spark base 27.2 milioni, 1.8 Twin Spark lusso 28.8 milioni, 2.0 Twin Spark 31.1 milioni, Quadrifoglio 4x4 permanent 46.1 milioni, 2.5 V6 37.4 milioni, 2.0 turbodiesel 27.3 milioni e 2.5 turbodiesel 31.5 milioni.

164 Super

La prestigiosa gamma 164 Super prevedeva finora un motore V6 TB 1996 cc turbo a benzina da 205 cavalli, un V6 3 litri 24 valvole da 210 cavalli e un 2500 turbodiesel da 125 cavalli.

A questi modelli si affianca ora la Twin Spark con il quattro cilindri in linea di 1995 cc bialbero a doppia accensione, con 146 cavalli a 5800 giri. Costa 44.2 milioni e comprende l'ABS, il climatizzatore automatico, gli alzacristalli elettrici, l'antifurto elettronico e i paraurti ad assorbimento di energia.

F1141

Toyota Corolla SW 16V.
Nata e venduta sotto
il segno delle tre ellissi.
Futurauto
NUOVA CONCESSIONARIA TOYOTA
TRIESTE - VIA MUGGIA 6 (Z.I.) - TEL. 383939
Quando la perfezione prende forma, ha la forma perfetta della Corolla SW 16V e il marchio Toyota: tre ellissi che simboleggiano l'auto, l'uomo e il mondo in armonico rapporto.
Ma la perfezione, per restare tale, pretende il massimo impegno e la massima dedizione: quella di concessionari che si dedicano solo alle tre ellissi Toyota.
Uomini che vi assicurano un servizio d'assistenza superiore per rigore, tempestività e affidabilità, anche nel reperire i ricambi. E ora, venite a provare la Corolla SW 16V. Scoprirete cosa significa avere 114 cv sotto l'impeccabile forma di una station wagon.
TOYOTA
Il nuovo modello.

F1417

SERIE SPECIALE
ALFA 33 PRIVILEGE.
PROVATE
UN'EMOZIONE SPECIALE.
Unica concessionaria per
TRIESTE e PROVINCIA
Concessionari Alfa Romeo
CARVAT
VIA CABOTO 22 - TEL. 820484

autosandra è HONDA
TRIESTE
VIA FLAVIA - Tel. 829777
CONCESSIONARIO UFFICIALE
Vendita - Assistenza - Ricambi
autosandra è SUZUKI
TRIESTE
VIA FLAVIA - Tel. 829777
CONCESSIONARIO UFFICIALE
Vendita - Assistenza - Ricambi

Informazione a cura della SPE

DA LOVE CAR, CONCESSIONARIO VOLVO

Polar, il mito si rinnova

Nata dalla 940, consuma molto meno della vecchia Polar - Ad agosto la 850 SW - Speciali allestimenti per 440 e 460

Polar non è soltanto il nome di un modello della Volvo, ma è una filosofia, un modo di concepire l'automobile. E' stato così che gli svedesi, al momento di cambiare il loro modello, hanno deciso di conservare lo stesso nome.

E le risposte non hanno tardato ad arrivare, assicurano da Love Car, la concessionaria Volvo di Strada della Rosandra 50, in Zona Industriale.

Le nuove Polar e Superpolar derivano ora dalla 940 e hanno messo definitivamente in pensione la gloriosa 240, nata quasi vent'anni fa, nel 1974.

Le linee della nuova Polar le danno personalità, proprio per le scelte controtendenza. Così, in un design spigoloso, troviamo i gocciolatoi pronunciati ai lati del tetto, il cofano senza alcun labbro per coprire i tergicristalli, i gruppi ottici anteriori ampi che comprendono i fendinebbia, il grande portellone posteriore, alto 77 cm, che si apre a filo del paraurti. Polar e Superpolar montano lo stesso motore, il quattro cilindri otto valvole 2 litri iniezione da 112 cavalli con cambio a 5 marce. Non sono fulmini di guerra, ma nessuno ha mai chiesto questo alle Volvo. In compenso il motore è facile da sfruttare, elastico, poco rumoroso, ben gestibile anche in città e soprattutto molto meno assetato rispetto a quello che montavano le vecchie Polar. Dà il meglio di sé in autostrada, dove le doti di infaticabile maratoneta emergono senza indugi.

Le nuove Polar, come tutte le Volvo, fanno della sicurezza il punto forte. I quasi 1500 chili danno l'idea della robustezza di queste splendide station wagon e i potenti freni a disco sulle quattro ruote sono in grado di gestire senza problemi una massa del genere. Quasi superfluo parlare della capacità di carico. Il bagagliaio, con il sedile in posizione d'uso, ha un vano di ben 1100 litri, che aumentano considerevolmente a divano posteriore abbattuto.

La Polar costa 29.9 milioni e la Superpolar 36. Vediamo perché.

Polar

La Polar monta di serie servosterzo, chiusura centralizzata, fendinebbia anteriori, sedili anteriori riscaldabili. A richiesta sono disponibili airbag, ABS, condizionatore, climatizzatore, interni in pelle, sedile per bambini integrato, tetto apribile elettrico.

Superpolar

Ha lo stesso motore della Polar, ma monta di serie condizionatore d'aria, ABS, airbag, alzacristalli eletttrici anteriori, cerchi in lega a 10 razze, chiusura centralizzata, fendinebbia anteriori, livellatore delle sospensioni posteriori, specchi esterni elettrici, servosterzo, sedili anteriori riscaldabili. A richiesta ci sono climatizzatore, interni in pelle, vernice metallizzata, sedile per bambini integrato, tetto apribile elettrico.

SW 440-460

A fine agosto saranno consegnate le 850 SW, che possono intanto essere provate e ordinate, con prezzo (da 41.5 milioni) bloccato fino alla consegna. Continua, intanto, il successo di 440 e 460, con cilindrate 1600 e 1700 cc. La 1600 parte da 23.8 milioni, ma con 25.7 milioni ha un allestimento speciale che comprende servosterzo, condizionatore d'aria, chiusura centralizzata, vetri elettrici anteriori, fendinebbia anteriori. La 1700, con lo stesso allestimento e la vernice metallizzata, costa 27.7 milioni.

DA PANAUTO IN STRADA DELLA ROSANDRA

In Corsa per l'estate

Finanziamenti anche a tasso 0 - Nuove Corsa 5 p. e GSI - Astra SW 1800 16v - Vectra Diamond con aria condizionata nel prezzo

Non sempre è possibile andare in vacanza e cambiare anche la macchina, ma con le proposte finanziarie di Panauto, concessionario Opel in strada della Rosandra, ciò che in teoria può sembrare difficile, può diventare realizzabile.

Una serie di finanziamenti personalizzati a seconda delle esigenze del cliente prevedono tassi agevolati, o addirittura a tasso 0.

Quest'ultima formula può essere applicata anche per rateizzazioni fino a 30 mesi.

In più, al finanziamento è abbinata una convenzione con una primaria compagnia di assicurazioni che prevede uno sconto del 50 per cento rispetto alle tariffe di mercato per le polizze incendio e furto. Con la formula «Prontocassauto», il prestito conveniente per l'auto desiderata, si avrà gratis per un anno l'assicurazione kasko, furto incendio.

Con proposte del genere merita vedere subito le novità Opel.

Corsa 5 p.

La Corsa 5 porte è presente sul mercato italiano da pochi giorni e da Panauto è disponibile in pronta consegna. Con il raddoppio delle porte laterali la Corsa ha guadagnato in comodità senza perdere nulla del prezioso e raffinato design che ne ha fin qui decretato un grande successo. La nuova Corsa nasce con un occhio alla sicurezza e uno all'ecologia. Così, troviamo le doppie barre di rinforzo alle portiere e la struttura rinforzata nel suo complesso, ma anche le ridotte emissioni di sostanze nocive, i bassi consumi di carburante, l'impiego di materiali non inquinanti, l'uso di vernici a base d'acqua. La Corsa 5 porte, nella versione Swing 1200 cc, costa 15.7 milioni.

Corsa GSI

Un'altra novità è rappresentata dalla versione sportiva della Corsa, la GSI 1600 16 valvole da 109 cavalli. La GSI ha tutto in linea con una macchina dalle elevate prestazioni: ABS, volante in pelle e sedili sportivi, strumentazione completa per avere sempre sotto controllo la situazione, cambio a 5 marce con innesto rapido, telaio rigido e assetto sportivo delle sospensioni. A richiesta è disponibile l'impianto di climatizzazione. Costa 21.2 milioni.

Astra

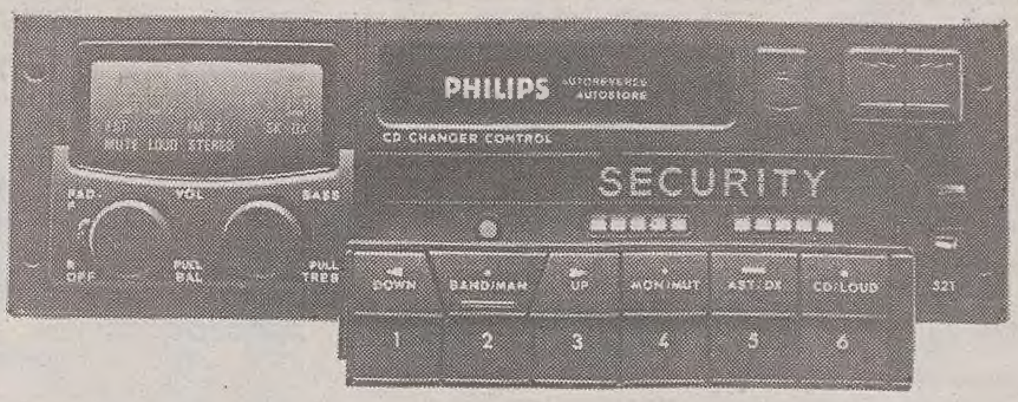
La gamma Astra è ora completata dalla station wagon 1800 cc 16 valvole da 125 cavalli. L'Opel Full Size Airbag è disponibile a richiesta, però l'Astra già monta il sistema di blocco inerziale delle cinture di sicurezza. La cintura rimane sempre tesa e in caso di necessità si blocca immediatamente, impedendo il movimento in avanti. La SW 1800 costa 23.1 milioni.

Vectra

L'ultima, interessante proposta della Opel, riguarda la Vectra. La versione Diamond 1600 i è offerta a un prezzo di 24.3 milioni comprensivi di aria condizionata, ruote in lega, vernice metallizzata, tetto apribile, volante in pelle, predisposizione e autoradio motata.

Philips Car Systems

ESTATE CON PHILIPS



AUTORADIO CON FRONTALINO ESTRAIBILE E CD CHANGER MOD. DC 521

FM/MW/LW; autostore in FM/MW; 36 preselezioni; mute audio; riproduttore di cassette stereo autoreverse; 2 x 30/4 x 12 W TMP; uscita di linea per 2 canali; controlli di bilanciamento e di fader; controlli separati per alti e bassi; controlli per CD changer; pannello comandi estraibile con LED lampeggiante.

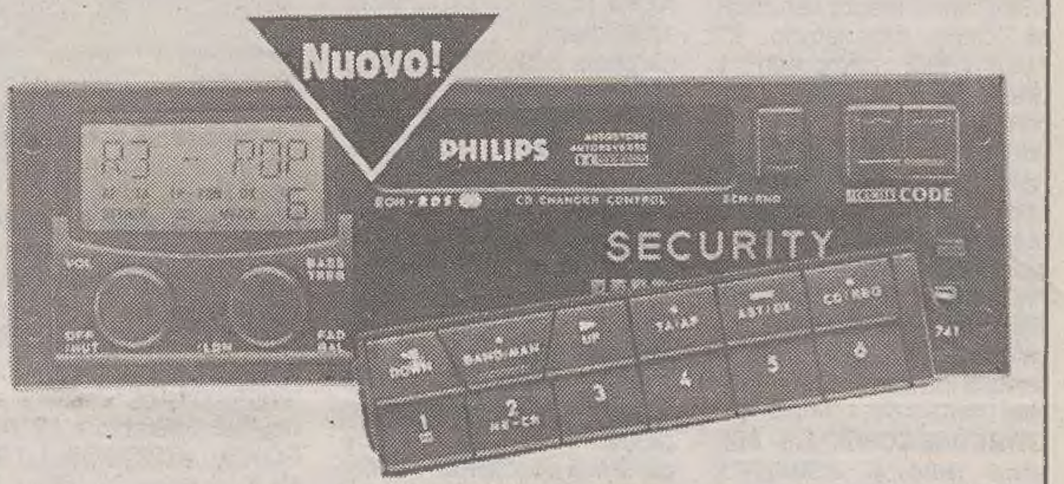
Mod. DC 082

6 dischi; riproduzione Shuffle; scan; fwd/rwd; Previous/Next; search fwd/rwd; doppio DAC da 20 bit; De -enfasi digitale-

Controllo del CD changer.

La DC 521 ha inoltre la possibilità di controllare un CD changer, il che significa che è possibile collegare alla DC 521 il CD changer per 6 dischi DC 082 e poter così utilizzare i tre mezzi attualmente più usati per la riproduzione della musica in auto. Tramite i tasti del pannello frontale dell'autoradio è facile accedere al disco desiderato e, con i tasti next/previous, scegliere velocemente il brano voluto.

Nuovo!



AUTORADIO CON SISTEMA RDS MOD. DC 741

FM/MW/LW; RDS/EON; pty Alarm; autostore in FM/MW; 36 preselezioni; autoreverse; Dolby B; 4x30 W TMP; uscita di linea a 4 canali; controlli digitali separati degli alti e dei bassi; controllo di loudness; controllo del CD changer; telephone mute; pannello comandi estraibile; security code.

RDS EON

VI CONSIGLIAMO DI INFORMARVI SU TUTTA LA GAMMA PHILIPS DAI CONCESSIONARI:

ALPINA COMMERCIALE	Via del Ronco 10 - TRIESTE
ANTONIO GRANDI SRL	Via Flavia 120 - TRIESTE
AUTOSALONE CATULLO	Via F. Severo 50/52/54 - TRIESTE
AUTOSANDRA DUE SRL	Via Flavia 27 - TRIESTE
CARVAT SPA	Via Caboto 22- TRIESTE
DAGRI	Via Flavia 118 - TRIESTE
DINO CONTI	Str. della Rosandra 2 - TRIESTE
FILOTECNICA GIULIANA	Via F. Severo 46 - TRIESTE
FUTURAUTO	Via Muggia 6 - TRIESTE
GIENNE AUTOEST	Via Flavia, km 7.2 (n. 200) - TRIESTE
AUTOSALONE GIROMETTA	Via Flavia 132 - TRIESTE
LA CONCESSIONARIA	Via Caboto 24 - TRIESTE
LOVE CAR	Str. della Rosandra 50 -TRIESTE
LUCIOLI	Via Flavia 104 - TRIESTE
F.LLI NASCIMBEN	Muggia, zona ind. Noghere - TRIESTE
PADOVAN & DE CARLI	Via Flavia 47 - TRIESTE
PANAUTO G. CONTI	Str. della Rosandra 2 - TRIESTE
SERRI TULLIO	Via Ginnastica 56 - TRIESTE
ZAGARIA	P.zza Sansovino 6 - TRIESTE

Panauto
FINANZIAMENTO AGEVOLATO
BUONO
VALIDO UNICAMENTE PER I NOSTRI CLIENTI
N.° 0167733 7
MILIONI 15
A INTERESSI ZERO
Da utilizzarsi entro il 31/8/93 per l'acquisto di una nuova OPEL. L'inosservanza di detto termine rende il buono inutilizzabile.

Vi presentiamo l'auto agevolata.

Insieme alla vostra nuova **Opel**, da **Panauto** vi aspetta un pieno di nuove, esclusive, ma soprattutto vantaggiose formule di finanziamento: dalle proposte a tasso zero*, alle formule con interessi piccoli piccoli che vi assicurano per un anno la polizza incendio, furto e kasko, ed anche il soccorso stradale gratuito.

Approfittatene subito: un'occasione così dura meno dei buoni benzina.

Panauto

Strada della Rosandra, 2 - Trieste - Tel. 820.256

* Massimo importo finanziabile: 65% valore - T.A.N = 0 - TAEG 3,20

NUOVA COMUNICAZIONE

GRUPPO EQUIPE

F1514

VALORE VOLVO 460

UNA GRANDE VOLVO IN VERSIONE COMPATTA. ANCHE NEL PREZZO. A PARTIRE DA LIRE 23.800.000*

CHIAVI IN MANO

VERSIONI A 4 e 5 PORTE: 1600 INIEZIONE DA 83 CV* ● 1700 INIEZIONE DA 102 CV ● 2000 INIEZIONE DA 110 CV ● 1700 TURBO DA 122 CV DISPONIBILI CON EQUIPAGGIAMENTI DI SERIE O SPECIALI A RICHIESTA

VOLVO Qualità e Sicurezza

LOVE CAR SRL

Strada della Rosandra 50 - Tel. (040) 281365/830308

D2964

HYUNDAI S-COUPÉ

Estate Fresca
Prezzi Freschi
GARANZIA 3 ANNI

HYUNDAI *L'alternativa intelligente.*

CONCESSIONARIA ESCLUSIVA

ALPINA

SHOW ROOM PIAZZA DALMAZIA 3 - TEL. 040/362821

Servizio - Elettronica - Meccanica - Carrozzeria
Ricambi originali - Accessori
TRIESTE - VIA DEL RONCO, 10 - TEL. 57753

AUTOMARK

Nuovo in pronta consegna - Occasioni senza anticipo

BASOVIZZA - TEL. 226600

Segue DINOCONTI

CITROEN AX vari modelli. Tel. 820948.
RENAULT CLIO 1.2 3 porte tetto apribile 1991. Tel. 820948.
MERCEDES 190 E perfetto bianco 1990. Tel. 820948.
MERCEDES 190 E tetto apribile verde 1984. Tel. 820948.
LANCIA PRISMA 1600 blu met. 1987. Tel. 820948.
LANCIA DELTA HF turbo 1987. Tel. 820948.
FIAT DUCATO tetto rialzato 1989. Tel. 820948.
FIAT 126 1988 bianco ricondizionato. Tel. 820948.
CITROEN BX GTI 1989 50.000 km unico proprietario rosso. Tel. 820948.

D2943
NISSAN
Unica concessionaria per Trieste e provincia
filotecnica giuliana
Via F. Severo 46-48 - Tel. 569121

NISSAN PRIMERA 2.0 SGX, 1991, garanzia fino agosto 1994, antracite metallizzato aria condizionata cerchi in lega L. 21.000.000. Tel. 569121.
NISSAN PRIMERA 2.0 SLX, station wagon, 1991, garanzia settembre 1994, abs, cerchi in lega, aria condizionata, tetto apribile, L. 24.000.000, tel. 569121.
RENAULT 21 GTS, blu petrolio metallizzato, perfetta, anno 1988, L. 8.300.000, tel. 569121.
AUTOBIANCHI Y 10 1.1 i.e., antracite, 1990, unico proprietario, perfettta, L. 8.000.000, tel. 569121.
INNOCENTI 990 SE, rosso bordeaux, unico proprietario, L. 4.600.000, tel. 569121.
SUZUKI SANTANA 410 SY, cabrio argento, unico proprietario, 1990, L. 8.500.000, tel. 569121.
PEUGEOT 405 GR 1.6 , 1989, servosterzo, antracite, unico proprietario, L. 10.400.000, compreso 1 anno di garanzia, tel. 569121.
ALFA 164 TWIN SPARK, nero, anno 1989, perfette condizioni, L. 18.500.000, compreso 1 anno di garanzia, tel. 569121.
ALFA 90 SUPER INIEZIONE, 1987, oro metallizzato, ottimo stato, unico proprietario, L. 5.900.000, tel. 569121.
OPEL ASCONA 1.6 blu, annò 1984, L. 2.900.000, tel. 569121.
ROVER 114 GTI , rosso, perfetta, 1992, 21.000 km , 16 valvole, L. 12.000.000, tel. 569121.

E2522
FUTURAUTO
NUOVA CONCESSIONARIA
TOYOTA
TRIESTE
Via Muggia 6 (Z.I.) Tel. 383939

ALFA ROMEO 75 TWIN SPARK 1987 grigio scuro perfetta, unico proprietario, garanzia 3 mesi. L. 11.500.000. Tel. 383939.
ALFA ROMEO 33 1500 Q.V. rosso, unico proprietario, km 80.000, buone condizioni, 3 mesi garanzia. L. 5.500.000. Tel. 383939.
AUDI 2.0 E 12/1991 nero met., perfetta, unico proprietario, km 40.000, garanzia 12 mesi. L. 23.500.000. Tel. 383939.
BMW 316i 4p 1989 bianco, ottime condizioni con garanzia di 12 mesi. L. 12.750.000.Tel. 383939.
PEUGEOT 205 GTI 1900 1988 unico proprietario, assetto sportivo, ottime condizioni, garanzia 3 mesi. L. 10.500.000.Tel. 383939.
VOLKSWAGEN POLO FOX 12/1990 perfetta, rosso, unico proprietario con garanzia. L. 7.800.000. Tel. 383939.
FIAT UNO 45 SL 1985 rosso, con vetri elettrici, ottime condizioni con garanzia di 3 mesi. L. 4.500.000. Tel. 383939.
JEEP CHEROKEE 4p. turbodiesel 1987, buone condizioni, grigio scuro met. con garanzia di 3 mesi. L. 17.500.000. Tel. 383939.
FIAT PANDA 4x4 1992 unico proprietario, verde metallizzato, km 25.000 nuova garanzia originale 18 mesi. L. 11.350.000. Tel. 383939.
LANCIA THEMA 2000 I.E. 1985 azzurro met., perfetta, cerchi in lega, servosterzo, clima automatico, gancio traino con garanzia. L. 9.750.000. Tel. 383939.
FIAT X1/9 FIVE SPEED1982 argento, perfetta, condizioni da concorso. L. 11.000.000. Tel. 383939.

gienne
VIA FLAVIA 200 - Tel. 827032
MITSUBISHI SEAT

VOLVO 480 Es condizionatore, 1987, grigio metallizzato, garanzia pass Bmw 12 mesi L. 13.900.000. Telefono 827032.
PEUGEOT 405 Srl condizionatore, 1989, quarz metallizzato, L. 13.500.000, garanzia pass Bmw 12 mesi. Telefono 827032.
RENAULT CINQUE GT Turbo 1986 grigio metallizzato, L. 6.400.000. Telefono 827032.
LANCIA THEMA 2000 ie oro metallizzato 1987, abs, climatizzatore, alcantara, L. 13.500.000, garanzia Bmw 12 mesi. Telefono 827032.
PORSCHE 924 Turbo 1980, bianco, completamente revisionato, quotazione mercato. Telefono 827032.
VOLKSWAGEN POLO CI 1990, blu metallizzato, L. 6.800.000, garanzia pass Bmw 12 mesi. Telefono 827032.
ALFA ROMEO 164 Twin Spark grigio metallizzato, 1988, L. 17.000.000, garanzia pass Bmw 12 mesi. Telefono 827032.
ALFA ROMEO 33 1.700 ie 1990, nero, L. 10.900.000, garanzia pass Bmw 12 mesi. Telefono 827032.
AUTOBIANCHI Y10 Gt ie 1990, rosso, L. 8.900.000, garanzia pass Bmw 12 mesi. Telefono 827032.
LANCIA DELTA HF 16 v. integrale 1990, bianco, L. 27.500.000. Telefono 827032.
ROVER 820 SI Fastback uniproprietario, km. 20.000, tetto apribile, argento metallizzato, 1990 garanzia pass Bmw 12 mesi, L. 16.900.000. Telefono 827032.
ALFA ROMEO 164 Twin Spark 1989, verde scuro mettalizzato, climatizzatore, garanzia pass Bmw 12 mesi, L. 18.500.000. Telefono 827032.

D2942
Autosalone GIROMETTA
Via Flavia 132
Tel. 384001/384002/03
SELECT CLASS PRESTIGE USED CARS
L'usato SELECT CLASS è garantito per 12 mesi in tutta EUROPA

SAAB 900 CS TURBO, grigio scuro met., full optional, garanzia un anno, select class 1991, tel. 384001.
SAAB 9000 TURBO 16 CD, nero, garanzia 12 mesi, select class, full opional 1991, tel. 384001.
SAAB 9000 TURBO 16 CD, grigio scuro metal., full optional, fine 1990, garanzia un anno, select class, tel. 384001.
SAAB 9000 INIEZIONE 16 V, grigio scuro met., 1987, finanziamento in 36 mesi con omaggio assicurazione kasko-furto-rapina-incendio per un anno, tel. 384001.
SAAB 900 TURBO 16 CABRIO, rosso talladega, 1990, un anno garanzia, select class, tel. 384001.
FERRARI MONDIAL 3.4 T CABRIO, rossa 1991, tel. 384001.
JEEP LAREDO 2500 , benzina, bianco 1990, finanziamento in 36 mesi con omaggio assicurazione kasko-furto-rapina-incendio per un anno, tel. 384001.
BMW 520i, argento met., 1990, tetto apribile elettrico, garanzia 12 mesi, tel. 384001.
VW GOLF 1300 GL 3 pt., 1988, rossa, tetto apribile, garantita 12 mesi, tel. 384001.
MERCEDES 190 E, bianca abs, S.S., V.E., chiusura centralizz. tetto apribile elettrico cerchi in lega 1984, tel. 384001.
RENAULT CLIO 1400 automatica, 3 pt, bianca, servosterzo, 1991, garanzia 12 mesi, tel. 384001.
RENAULT R21 1700 GTS NEVADA, grigio scuro metallizzato, 1990, garanzia 12 mesi, tel. 384001.
NISSAN VANETTE, 8 posti, 2000 diesel, aria condizionata giugno 1992, marrone metall., garanzia Nissan, tel. 384001.
PEUGEOT 405 1600 SR 1900 bianco, cerchi in lega, 1989, tel. 384001.
ALFA ROMEO 33 1300 RED LINE, 1989, tel. 384001.
FIAT CROMA I.E. TURBO, verde metallizzato, 1986, finanziamento in 36 mesi con omaggio assicurazione kasko-furto-rapina-incendio per un anno, tel. 384001.

Ford la Concessionaria
TRIESTE
Via Caboto 24 - Tel. 3898122

OPEL VECTRA 2000i CD bianco, '91, L. 16.800.000, garanzia 1 anno. Tel. 3898111.
CITROEN BX 1300 LEADER metallizzato, '89, L. 7.500.000, garanzia 1 anno. Tel. 3898111.
ALFA ROMEO 75 TWIN SPARK metallizzato, '88, L. 13.000.000, garanzia 1 anno. Tel. 3898111.
FORD FIESTA 1300i GHIA catalizzata, metallizzata, '92, L. 13.000.000, garanzia 1 anno. Tel. 3898111.
FIAT UNO 60S 5 marce, rosso, '88, L. 6.500.000, garanzia 1 anno. Tel. 3898111.
PEUGEOT 205 GR 5 porte, rosso, '88, L. 7.000.000, garanzia 1 anno. Tel. 3898111.
PEUGEOT 405 SR 1600 metallizzato, '88, L. 9.500.000, garanzia 1 anno. Tel. 3898111.
FORD ESCORT 1400 CLX nero, '89, L. 8.500.000, garanzia 1 anno. Tel. 3898111.
PEUGEOT 205 XS 1400 bianco, '87, L. 6.000.000, garanzia 1 anno. Tel. 3898111.
LANCIA THEMA TURBO aria condizionata, metallizzata, '88, L. 17.000.000, garanzia 1 anno. Tel. 3898111.
RENAULT 19 CHAMADE 1400 azzurra, '90, L. 9.500.000, garanzia 1 anno. Tel. 3898111.
FORD SCORPIO GHIA abs, aria condizionata, metallizzata, '89, L. 16.500.000, garanzia 1 anno. Tel. 3898111.
FIAT UNO 70 S 5 porte, azzurra, '86, L. 5.000.000, garanzia 1 anno. Tel. 3898111.
FIAT 500 L revisionata, rossa, '70, L. 700.000. Tel. 3898111.
ALFA ROMEO 33 1500 4x4, aria condizionata, metallizzata, '89, L. 12.000.000, garanzia 1 anno. Tel. 3898111.
RENAULT SUPER 5 1100 GL, 5 porte, metallizzato, '89, L. 7.000.000, garanzia 1 anno. Tel. 3898111.
RENAULT 21 NEVADA 1700, metallizzato, '87, L. 9.300.000, garanzia 1 anno. Tel. 3898111.
LANCIA DEDRA 1800 ie, metallizzato, '90, L. 16.000.000, garanzia 1 anno. Tel. 3898111.
FORD SCORPIO 2000i Ghia nero metallizzato, '89, L. 15.000.000, garanzia 1 anno. Tel. 3898111.
OPEL ASCONA 1300 Leader metallizzato, '88, L. 6.500.000, garanzia 1 anno. Tel. 3898111.

RENAULT
TWINGO.

SIETE PRONTI A PROVARLA DA NOI?
TWINGO. INVENTATEVI COME VIVERLA.
L. DAGRI
TRIESTE - VIA FLAVIA 118
ZAGARIA
TRIESTE - PIAZZA SANSOVINO 6
RENAULT LE AUTO DA VIVERE

antonio grandi
CONCESSIONARIA FIAT
Sistema Usato Sicuro
VIA FLAVIA 120 - Tel. 281166

FIAT UNO 60 1990 bianco garanzia 12 mesi. Tel. 281166.
FIAT PANDA Young 1989 bianco garanzia 12 mesi.Tel. 281166.
ALFA ROMEO 75 1.800 1987 II serie grigio metallizzato garanzia 3 mesi. Tel. 281166.
CITROEN BX Trs grigio metallizzato 1988 garanzia 3 mesi. Tel. 281166.
HONDA PRELUDE 4 Ws full optionals grigio metallizzato 1989 garanzia 12 mesi. Tel. 281166.
LANCIA THEMA 2.000 i.e. Abs climatizzatore grigio metallizzato 1989 garanzia 12 mesi. Tel. 281166.
LANCIA THEMA 2.000 i.e. grigio metallizzato aria condizionata garanzia 12 mesi.Tel. 281166.
LANCIA DEDRA 2.000 grigio quarzo metallizzato dicembre 1989 km 21.000 garanzia 12 mesi.Tel. 281166.
ROVER 2.000 Sterling verde metallizzato 1987 climatizzatore garanzia 3 mesi.Tel. 281166.
SUZUKI 1.000 J rosso accessoriato 1985 garanzia 3 mesi. Tel. 281166.
AUTOCARAVAN ROLLER Versilia su Ducato 2.500 km 30.000 uniproprietario full optional.Tel. 281166.
FIAT PANDA 4x4 verde Alpi 1984 garanzia 6 mesi.Tel. 281166.
FIAT 126 BIS 1991 rosso garanzia 12 mesi. Tel. 281166.
FIAT UNO 60S 1986 bianco 3 porte. Tel. 281166.
FIAT TIPO 1.6 SX catalitica rosso 1992, garanzia 12 mesi. Tel. 281166.
FIAT REGATA 100S i.e. Weekend grigio metallizzato 1987 aria condizionata garanzia 3 mesi. Tel. 281166.
FIAT TEMPRA S.W. 1.6 grigio metallizzato 1991 servosterzo garanzia 12 mesi. Tel. 281166.
OPEL CORSA SWING 3 porte bianco 1990 garanzia 12 mesi. Tel. 281166.
SAAB 900 SEDAN Turbo bianco 1986 full optional. Tel. 281166.
SAAB 9000 '88 Grigio scuro met., interni pelle, climatizzatore, Abs, tetto apribile.Tel. 281166.

Love-Car SRL
VOLVO
STRADA DELLA ROSANDRA 50
Tel. 281365/830308

VOLVO 850 GLT catalittica allestimento lusso semestrale blu metallizzato. Garanzia Volvo. Tel. 830308.
SEAT IBIZA 1.5 5 porte bianco '88. Tel. 830308.
FORD FIESTA 1.4 S argento metallizzato 1989. Tel. 830308.
RENAULT R19 TSE 1.4 5 porte argento metallizzato dicembre 1988. Tel. 830308.
CITROEN BX 1.9 GTI bianco '88. Tel. 830308.
FIAT UNO 45 STING rosso 1987. Tel. 830308.
PORSCHE 924 argento metallizzato '80. Tel. 830308.
VOLVO 240 POLAR aria condizionata bianco 1990-'91. Tel. 830308.
VW GOLF 1.3 GL bianco '86. Tel. 830308.
VOLVO 740 TURBO 16 v full optional antracite met. '90. Tel. 830308.
VOLVO 960 TURBO 16v catalizzato full optional bianco '90. Tel. 830308.

CONCESSIONARIA FIAT
LUCIOLI
TRIESTE
Via Flavia 104 - tel. 383050
Via Brigata Casale 1 - tel. 828281

SPITFIRE 1.500 cabrio bordeaux da amatore. Tel. 383050.
FIAT RITMO CABRIO Palinuro azzurro metallizzato 1987. Tel. 383050.
ALFA ROMEO Quadrifoglio Verde 1988. TE. 383050.
PEUGEOT 205 SX bianco 1990. Tel. 383050.
FIAT PANDA 4x4 Sisley grigio metallizzato 1987. Tel. 383050.
AUTOBIANCHI Y10 LX i.e. verde metallizzato 1991. Tel. 383050.
FIAT UNO Turbo i.e. bianco 1985. Tel. 383050.
FIAT UNO 70 SX grigio metallizzato 1988. Tel. 383050.
FIAT UNO 60 S 3 porte 1990 verde metallizzato. Tel. 383050.
FIAT CROMA Turbo I.e. grigio metallizzato 1987. Tel. 383050.
LANCIA THEMA 16v Station Wagon grigio metallizzato 1990. Tel. 383050.
FIAT CROMA 2.0 Turbo 1991 accessoriata grigio metallizzato garanzia 6 mesi. Tel. 383050.
VOLKSWAGEN GOLF 1.3 CI 5 porte 1989 grigio metallizzato garanzia 6 mesi. Tel. 383050.
MINI MYFIRE 1986 azzurro garanzia 3 mesi. Tel. 383050.
SUBARU 4 WD Turbo Station Wagon full optional bianco '88 gar. 3 mesi. Tel. 383050.
FIAT DUCATO COMBI benzina '83 bianco gar. 3 mesi. Tel. 383050.
CITROEN BX 16 TRS Break '89 azzurro met. gar. 3 mesi. Tel. 383050.
LANCIA THEMA Turbo diesel '86 grigio met. gar. 3 mesi. Tel. 383050.
FORD SIERRA 2000 Ghia full optional '89 azzurro met. gar. 3 mesi. Tel. 383050.

D2914
Autosalone Girometta
SAAB SCANIA
SAAB
mazda
SUBARU
Via Flavia 132 - Trieste
Tel. 384001 mag. 384002 ass. 384003

F.lli Nascimben S.p.A.
CONCESSIONARIA MERCEDES-BENZ
Zona Industriale Noghere S.S. 15
Tel. 232277

MERCEDES BENZ 200 E '90 nero met. climatizzatore, abs, cerchi in lega, km. 80.000. Tel. 232277.
MERCEDES BENZ 250 diesel turbo '90, nero, climatizzatore, abs, antifurto, sedili ortopedici, cerchi in lega. Tel. 232277.
MERCEDES BENZ 300 CE '90, nero met., condizionatore, tetto apribile, cerchi in lega, due antifurti. Tel. 232277.
MERCEDES BENZ 190 D '88 grigio met., L. 16.500.000, Tel. 232277.
MERCEDES BENZ 250 D '88, bianco, km. 120.000. Tel. 232277.
VOLVO 740 TURBO diesel, '88, bianco, km. 100.000, condizionatore, tetto apribile. Tel. 232277.
SAAB 9000 TURBO 16v, grigio met., '86, climatizzatore. Tel. 232277.
SEAT IBIZA GLX 1500, '88, nero. Tel. 232277.
MERCEDES BENZ 200 E 16v, dimostrativa, km. 8.000, immatricolazione marzo '93, nero met., climatizzatore, abs. Tel. 232277.

PADOVAN & DE CARLI
CONCESSIONARIO PEUGEOT
Via Flavia 47
Tel. 827782

PEUGEOT 205 XL 1.1 '89 rosso, L. 6.700.000. Tel. 827782.
PEUGEOT 205 GTI 1.6 '86, rosso, L. 8.500.000. Tel. 827782.
PEUGEOT 205 GT 1.3 '91, tetto apribile, bianco, L. 10.900.000. Tel. 827782.
PEUGEOT 205 GR 1.1 '88 bianco L. 7.500.000. Tel. 827782.
PEUGEOT 405 GR 1.6 '90, blu metallizzato, L. 12.500.000. Tel. 827782.
PEUGEOT 405 SRI 1.9 '87, grigio scuro metallizzato, L. 10.300.000. Tel. 827782.
AUTOCARRO DUCATO '92 cassone aperto, 17 mila km., L. 19.000.000. Tel. 827782.
CITROEN AX SPORT '88 argento, L. 6.500.000. Tel. 827782.
FORD SCORPIO GHIA aria condizionata, '89, grigio scuro metallizzato, L. 16.500.000. Tel. 827782.
ESCORT 1.400 CLX '89 bianco, L. 6.800.000. Tel. 827782.
FIESTA 1.1. '82, revisionata, blu metallizzata, L. 2.500.000. Tel. 827782.
RENAULT CHAMADE 1.4 Tse, '90, argento L. 10.300.000. Tel. 827782.
ALFA ROMEO 75 2.0 '86 verde metallizzato L. 8.500.000. Tel. 827782.
ALFA ROMEO 33 1.3 '89 grigio scuro metallizzato, L. 8.500.000. Tel. 827782.
VOLKSWAGEN GOLF 1.6 GL 5 porte grigio scuro metallizzato, L. 9.900.000. Tel. 827782.
FIAT 127 1050 '86 argento L. 3.500.000. Tel. 827782.
LANCIA PRISMA 1.6 IE '87, grigio scuro metallizzato, L. 7.500.000. Tel. 827782.

Panauto
Strada della Rosandra
Tel. 820948
EQUIPE USATO

OPEL OMEGA 2000 CD grigia 1989. Tel. 820948.
OPEL CORSA 1200 rossa 1989. Tel. 820948.
ALFA 75 TURBO AMERICA km 38.000 1991. Tel. 820948.
FIAT PANDA SISLEY perfetta 1990. Tel. 820948.
FIAT UNO SX bianca 1988. Tel. 820948.
ALFA 33 S.W. integrale bianca 1987. Tel. 820948.
RENAULT CLIO rossa 5p 1.2 perfetta 1990. Tel. 820948.
AUDI 80 2.0 E aria condizionata 1992. Tel. 820948.
BMW 320 cabriolet verde 1985. Tel. 820948.
FORD TRANSIT COMBI catalizzato 1992. Tel. 820948.
OPEL CALIBRA 16v 4X4 bianca 1991. Tel. 820948.
VW GOLF 3 1.8 GL perfetto garanzia 1992. Tel. 820948.
FORD SIERRA 2.0 Ghia 4p nera 1991 accessoriatissima. Tel. 820948.
ALFA 33 1985 bordeaux. Tel. 820948.
OPEL CORSA GT nera maggio 93 splendido. Tel. 820948.

autosandra
"DOC"
RANGE ROVER
Via Flavia
Tel. 829777

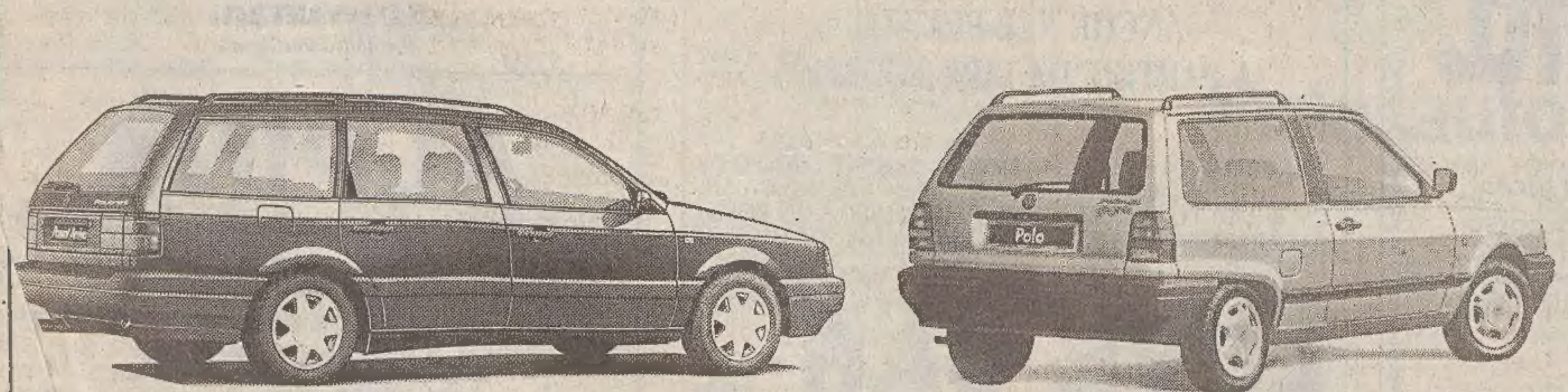
A 112 JUNIOR SM blu 1983 L. 2.000.000 tel. 829777
FIAT UNO TURBO 1300 bianco 1988 L. 7.400.000 tel. 829777.
RENAULT 21 GTS 1700 bianco 1989 L. 8.800.000 tel. 829777.
VOLVO 480 IE 1700 grigio metallizzato 1990 L. 15.900.000 tel. 829777.
CITROEN BX 1900 GT IE climatizzata abs aria condizionata 1990 L. 15.000.000 tel. 829777.
LANCIA DEDRA 1800 IE climatizzatore 1989 L. 14.000.000 tel 829777.
OPEL KADETT 1400 SW grigio metallizzato 1991 L. 13.500.000 tel. 829777.
ROVER 416 GSI 1600 catalizzata 1990 L. 16.000.000 tel. 829777.
ROVER 820 STERLING full optionals novembre 89 L. 19.000.000 tel. 829777.
METRO MG TURBO 1300 cerchi in lega rosso 1985 L. 3.400.000 tel. 829777.
SUZUKI SAMURAI 1000 bianco 1991 L. 12.500.000 tel. 829777.
SUZUKI CARRY AUTOCARRO 1000 sm rosso 1990 L. 9.000.000 tel. 829777.
SAAB 900 IE tetto apribile cerchi in lega grigio metallizzato 1984 L. 4.900.000 tel. 829777.
SUZUKI MARUTTI 800 CC aria condizionata rosso 1991 km 10.000 L. 9.000.000 tel. 829777.
MINI MAYFAIER 1000 CC nero 1990 L. 8.500.000 tel. 829777.
RENAULT 21 TSE climatizzatore verde metallizzato 1990 L. 14.000.000 tel. 829777.
SAAB 900I TURBO Sedan full optionals grigio metallizzato 1988 L. 21.000.000 tel. 829777.

SERRI & C.
Via Brunner 14
Tel. 727069/724211
OPEL

FIAT REGATA 100S, 1985, argento, tel. 724211.
FIAT UNO 55S, 1984, rosso, tel. 724211.
CITROEN BX 1.1, 1988, amaranto, tel. 724211.
ALFA ROMEO QUADRIFOGLIO ORO , 1984, verde met. tel. 724211.
FIAT PANDA 1.0 S, 1986, azzurro, tel. 724211.
RENAULT R 21, 1988, bianco, tel. 724211.
FIAT REGATA 70S, 1985, azzurro, tel. 724211.
FORD SIERRA 2.0, 1989, bianco, tel. 724211.
ALFA ROMEO ALFA SUD, 1982, verde met., tel. 724211.
BMW 316, 1977, bleu, tel. 724211.
FIAT TIPO DGT, 1988, bianco, tel. 724211.

F. Zagaria
Piazza Sansovino 2
Tel. 308702
RENAULT LE AUTO DA VIVERE
GARANZIA ORO

SUPER CINQUE GTR PRIMA 1990 primo proprietario garantita verde. Tel. 308702.
MOTO KAWASAKI ZAPMIR 750 cc 1991 blu perfetta. Tel. 308702.
VERO AFFARE CLIO 16V 1991 bianca km 11000 primo proprietario garanzia 1 anno con allarme. Tel. 308702.
OTTIMO OPEL KADET GSI CABRIO 1988 bianco garantito. Tel. 308702.
OCCASIONE CLIO 1.4 RT 3P 1991 bianca primo proprietario km 19000 garanzia 1 anno. Tel. 308702.
BELLISSIMO SUPER CINQUE PODIUM 5 p 1989 tetto apribile primo proprietario garantita. Tel. 308702.
Y 10 FIRE LX 1986 GIADA perfetta garantita. Tel. 308702.
VOLKSWAGEN GOLF GL 1990 blu primo proprietario tetto apribile garantita. Tel. 308702.
RENAULT 9 AUTOMATICO 1984 beige primo proprietario km 16000 perfetta. Tel. 308702.
PERFETTA 164 TWIN SPARK 1990 nero metallizzato km 37000 primo proprietario aria condizionata allarme garantita 1 anno. Tel. 308702.
BMW 316 E 30 1.8cc 1987 tetto apribile garantita. Tel. 308702.
FIAT TEMPRA 1.6 SX 1990 grigio metallizzato primo proprietario garantita. Tel. 308702.
OTTIMO SUZUKI SANTANA 413J CABRIO 1988 grigio metallizzato primo proprietario garantita. Tel. 308702.
OCCASIONE PEUGEOT 205 JUNIOR 1989 rosso primo proprietario garantita. Tel, 308702.
STUPENDO ROVER 111 SL 1991 bianco primo proprietario km 13.000 garantita. Tel. 308702.
FIAT TIPO 16v 1990 rosso perfetta garantita. Tel. 308702.
OTTIMO ALFA 33 SPORT WAGON 1.3cc 1990 rosso primo proprietario garantita. Tel. 308702.
PERFETTO PEUGEOT 106 XT 1.4cc 1991 rosso garantita. Tel. 308702.
AFFARE SPLENDIDO PANDA DANCE 1990 blu primo proprietario km 16.000 garantita 1 anno. Tel. 308702.
RENAULT 4 TL beige perfetta garantita. Tel. 308702.

L'autosalone catullo "Abbassa" i PREZZI.
sulle ultime novità "Passat e Polo" in pronta consegna.

E' la piacevole novità dell'autosalone Catullo per chi acquista subito una Passat o una Polo in pronta consegna.
Vuoi la Passat «con l'aria condizionata senza sovrapprezzo» o desideri avere qualcosa in alternativa?
Cerchi la Polo accessoriata?
Vieni a trovarci e risparmierai...
Volkswagen C'è da fidarsi.
autosalone catullo
A TRIESTE VOLKSWAGEN e AUDI
in Via Fabio Severo 30 e 52
STEFANI PUBBLICITÀ